



îledeFrance
mobilités

“Nous avons proposé aux collectivités de piloter la conception de leur intermodalité. Qui de mieux pour connaître les spécificités et les enjeux du territoire ?”

ESTELLE CHEVALLIER
RESPONSABLE DU DÉPARTEMENT INTERMODALITÉS & NOUVELLES MOBILITÉS
CHEZ ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

“En tant qu'autorité organisatrice de la mobilité, nous travaillons en étroite collaboration avec la Société du Grand Paris sur une multitude de sujets aussi essentiels que l'intermodalité aux abords des gares du Grand Paris Express. **Le concept : faciliter l'accès de tous les Franciliens au réseau de transport en commun structurant en encourageant la marche, le vélo ou encore le bus.** Afin de proposer les meilleures solutions, nous avons commencé par identifier et anticiper les usages en copubliant, en 2019, le référentiel des Places du Grand Paris. Puis, toujours dans la logique de concertation qui nous est chère, nous avons proposé à chaque collectivité concernée de déterminer ses besoins en pilotant

une étude de pôle, financée par la Société du Grand Paris, rassemblant à la fois les différents acteurs locaux, les opérateurs de transport et Île-de-France Mobilités. Aujourd'hui, 22 études sont achevées et entrées en phase de conception. Les travaux vont pouvoir débuter. Il existe des challenges, bien sûr, comme de trouver, dans un contexte urbain encombré, des terrains disponibles pour aménager des parkings vélos aux abords des gares ou des écostations bus offrant un bon niveau de service aux usagers. Mais **nous avons la chance de travailler entre partenaires pleinement mobilisés pour faire de ce projet une vraie réussite.**”



>>> Aux abords de la gare La Courneuve Six-Routes.



MASSY
Ma Ville Avance

“Il y a pour moi un côté profondément festif du Grand Paris Express, une célébration de la banlieue. Je crois qu'il faut cultiver cela et que c'est l'une des missions du Comité stratégique : faire que le Grand Paris Express soit une fête.”

NICOLAS SAMSOEN
MAIRE DE MASSY ET PRÉSIDENT DU COMITÉ STRATÉGIQUE
DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

“La Ville de Massy prépare son évolution, à l'horizon 2026, avec l'arrivée du Grand Paris Express; c'est une occasion formidable! Avec nos deux gares, nous avons deux situations très distinctes : pour Massy Opéra, l'enjeu est de transformer un quartier populaire en un lieu d'attractivité, grâce au métro, grâce au Centre Pompidou francilien – La Fabrique de l'Art, grâce à l'Opéra, mais aussi grâce à l'action quotidienne pour les collèges, la végétalisation... De l'autre côté de la ville, Massy – Palaiseau se positionne déjà comme l'un des principaux pôles de transport en Île-de-France, que nous allons consolider avec encore plus de multimodalités (RER B et C, gare TGV, Ligne 18, Tram T12, bus...). C'est surtout le pôle tertiaire et d'innovation de l'Essonne – en lien avec le pôle université et de recherche de Saclay – avec le siège de Carrefour, des entreprises comme Ericsson, Nokia, Safran, mais aussi des entreprises émergentes comme Pasqal, Quandela... Mon rôle, en tant que maire, est de m'assurer, avec la Société du Grand Paris, que le quotidien des chantiers se déroule le mieux possible et de porter le projet auprès des riverains afin de dépasser les inquiétudes et susciter de l'envie.

Nous disposons d'un autre outil pour garantir la meilleure dynamique urbaine autour des gares : le Comité stratégique de la Société du Grand Paris, qui rassemble notamment les élus des communes desservies et que je préside depuis 2021. Initialement, il avait été pensé comme un lieu de résolution collective des difficultés, ce qui n'est finalement pas nécessaire, dans la mesure où les chantiers se déroulent globalement de manière fluide. Nous sommes donc en train de réinventer le Comité stratégique avec l'objectif de lui donner une vocation plus opérationnelle. Le Grand Paris Express arrive bientôt! L'idée est donc de nous mobiliser pour éveiller l'enthousiasme des habitants autour des bénéfices du nouveau métro, notamment l'accès à la richesse culturelle de la banlieue. Il s'agit aussi d'organiser entre nous un partage d'expériences et de bonnes pratiques pour créer des aménagements urbains qui tirent le meilleur parti possible des nouvelles lignes de métro. Et enfin, de nous poser ensemble la question du futur de la Société du Grand Paris. Et si la prochaine étape était de répliquer en régions ce que nous avons été capables de mettre en œuvre en Île-de-France?”