



“Tout le monde est embarqué dans l’aventure de la ligne 14, pour les Jeux de Paris 2024, et nous avons toutes les cartes en main pour pouvoir tenir les objectifs.”

STÉPHANE GARREAU  
DIRECTEUR D'OPÉRATION DE PROLONGEMENT  
DE LA LIGNE 14 CHEZ RATP GROUP



**“Premier système automatisé à grand gabarit au monde, record de fréquence avec 85 secondes entre deux navettes... La ligne 14 a toujours été pionnière.**

Aujourd'hui, elle se prépare de nouveau à jouer un rôle clé au sein du Grand Paris Express en tant qu'épine dorsale du réseau. Pour réussir l'important challenge d'assurer son prolongement, tout en offrant une continuité de service à ses

550000 utilisateurs quotidiens, le transfert de maîtrise d'ouvrage au Groupe RATP a fait le plus grand sens. **Cette double casquette d'exploitants et de bâtisseurs nous permet de conduire les travaux avec un minimum de perturbations pour les voyageurs**, ce qui n'aurait pas été réalisable sans ce partenariat. La partie infrastructure touchant à sa fin dans les prochains mois, nous entrons désormais

dans une année d'essais techniques. Cela comprend l'intégration d'un tout nouveau pilotage automatique sur l'ensemble de la ligne existante et prolongée; une nécessité pour coordonner un parc de trains multiplié par deux. Il s'agit alors de profiter des courtes interruptions de circulation nocturnes pour faire évoluer le système, avec l'impératif que tout soit opérationnel au matin – un véritable défi technique et organisationnel.”



“En étant l'une des premières gares devant être mise en service, la gare Aéroport d'Orly constitue un prototype pour le Grand Paris Express.”

JACQUES DEVAUX  
DIRECTEUR DU PROJET DE LA GARE AÉROPORT D'ORLY  
CHEZ GROUPE ADP



**“Le rapprochement historique entre l'aéroport Paris-Orly et la capitale s'apprête à bouleverser les habitudes des voyageurs, des salariés et des riverains.** Ils pourront désormais rejoindre Châtelet-Les Halles en 25 minutes contre le double aujourd'hui. La gare Aéroport d'Orly représentera un tout premier contact avec le sol français pour les visiteurs et participants internationaux des Jeux Olympiques de Paris 2024.

Ils seront aux portes du village olympique en 40 minutes, sans correspondance. **Un des principaux challenges, pour le Groupe ADP, aura été de construire une gare enterrée de près de 20000 m<sup>2</sup> au cœur de la plateforme aéroportuaire**, sans altérer l'expérience des clients et usagers de l'aéroport. Un travail collaboratif, mené avec le Groupe RATP et la Société du Grand Paris, nous a permis de résoudre nombre de

problématiques et de conclure avec succès les travaux de génie civil. Tous fédérés sur les mêmes objectifs, nous démarrons à présent la phase d'essais des nombreux systèmes : contrôle d'accès, systèmes incendie, sonorisation, escaliers mécaniques, signalétique, billettique... Nous tenons les objectifs du planning directeur et abordons avec confiance la mise en service de l'ouvrage prévue avant l'été 2024.”