Grand Paris express

GARE CHELLES
LIGNE 16

GUIDE DU CHANTIER
DÉCEMBRE 2021

« En 2016, des travaux préparatoires à l'installation du chantier de la gare Chelles démarraient dans votre quartier. Aujourd'hui, place à la construction. Les premières opérations consistent à réaliser l'enceinte souterraine de l'ouvrage. Pendant toute la durée des travaux, les équipes mobilisées et moi-même veillons avec attention à limiter les nuisances du chantier et à préserver ainsi la qualité de vie de votre quartier. »

Olivier Klein
Chef de projet secteur
Société du Grand Paris

Société du Grand Paris

LE CHANTIER DE LA GARE CHELLES

Depuis 2016, sur le boulevard Chilpéric, fouilles archéologiques et déplacements de réseaux se sont succédés pour préparer le terrain de la future gare de la ligne 16 du nouveau métro. Après un temps d'installation du chantier commencé en mai 2021, la construction de la gare débute ! Première étape, la réalisation de son enceinte souterraine.

1 L'INSTALLATION DU CHANTIER SE FINALISE

Démarrée en mai 2021, l'installation du chantier de construction de la gare a été effectuée progressivement par l'entreprise de travaux Razel-Bec, avec notamment la livraison des premiers engins de chantier et la mise en place du quartier général des équipes ainsi que de palissades pour délimiter et sécuriser la zone de construction de la gare.

En parallèle de cette installation, les circulations piétonnes et véhicules aux abords du chantier restent inchangées.

2 LA CONSTRUCTION DES MURS SOUTERRAINS DÉMARRE

Après avoir réalisé des travaux de renforcement des sous-sols à la fin de l'été, les équipes s'attellent aujourd'hui à la construction des murs souterrains.

Cela consiste à couler des panneaux en béton armé jusqu'à 62 m de profondeur, pour délimiter le pourtour souterrain de la future gare. Pour en savoir plus sur la construction de ces murs, réalisée selon la technique des parois moulées, rendez-vous sur la chaîne Youtube de la Société du Grand Paris, ou en scannant directement le QR code ci-contre.

3 LE CHANTIER PASSE AU VERT

Afin de réduire l'impact écologique des travaux de construction du nouveau métro, la Société du Grand Paris définit et met en oeuvre différentes mesures. Ainsi, chaque déchet produit dans le cadre du chantier est trié via des bennes de tri, pour être ensuite évacué vers sa filière de recyclage ou de traitement. Par ailleurs, pendant la phase d'installation du chantier, l'entreprise de travaux a veillé à préserver les arbres déjà présents dans la zone de construction.

Cependant, et malgré la mise en place de ces mesures, certains impacts sont inévitables. Dans ce cas, ils font l'objet de mesures d'accompagnement ou de compensation. C'est le cas avec l'entretien d'un corridor écologique à proximité du parc du Souvenir, nécessaire au déplacement et à la protection des amphibiens.

LE BRUIT DES CHANTIERS MAÎTRISÉ

La Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et optimise les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés. Pour réduire les nuisances, plusieurs mesures sont mises en place :

- Usage d'engins et de véhicules conformes aux normes acoustiques en vigueur ;
- Mise en place de dispositifs d'insonorisation (capotage, écrans anti-bruit, palissades acoustiques…) ;
- Choix de techniques constructives moins bruyantes, tel que le creusement en taupe (c'est-à-dire sous une dalle de couverture).

VOCABULAIRE DU CHANTIER

BUNGALOWS
base-vie du chantier, il est composé de plusieurs espaces essentiels aux équipes : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.

HYDROFRAISE
matériel de creusement de parois moulées utilisant deux fraises montées sur un bras hydraulique télescopique.

BENNE MÉCANIQUE
engin qui permet de creuser les sols les moins durs.

FOSSE À DÉBLAIS
espace aménagé pour contenir les terres issues du creusement.

STATION DE LAVAGE
présente à chaque sortie de chantier, les véhicules sont systématiquement nettoyés pour ne pas salir les voiries alentour.

SILO
grand réservoir vertical utilisé pour stocker les matériaux liquides : boue, ciment.

PISCINE À BOUE
stockage et recyclage des boues bentonites qui assurent la stabilité lors du creusement des panneaux de parois moulées.

BENNES
caisses mobiles pour trier les déchets : métal, bois, déchets industriels, etc.

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash

ils CONSTRUISENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Environ 50 personnes évoluent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Ils travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur, armaturier, terrassier, étendeur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux, etc.

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.

LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.

ARTEMIS

Depuis 2012, le groupement ARTÉMIS réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil a pour mission d'assister quotidiennement (AMO générale) la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 110 kilomètres de métro, 41 gares et 3 centres d'exploitation.

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine et décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.

EGIS - TRACTEBEL

Le groupement Egis-Tractebel, composé des entreprises Egis, mandataire du groupement, et Tractebel, a en charge la maîtrise d'oeuvre des études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud. Les cabinets d'architecture du groupement sont : Kengo Kuma and Associates, Chartier-Dalix Architectes, Elizabeth de Portzamparc, Berranger et Vincent Architectes, Beckmann N'Thépé Architectes, Agence Duthilleul, AREP, Agence Miralles – Tagliabue, Bordas + Peiro et Atelier Schall.

ILS RÉALISENT

LES ENTREPRISES mandataires sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Deux entreprises interviennent dans le cadre des travaux de génie civil et des travaux d'aménagement et d'équipement.

RAZEL-BEC

Le groupement d'entreprises piloté par la société Razel-Bec, mandataire du groupement, est composé des entreprises Sefi-Intrafor et Fayat Métal en tant que co-traitants. Au programme : la réalisation du tunnel de 5,5 kilomètres entre l'ouvrage de service Bel-Air, situé à Chelles, et l'arrière gare de Noisy-Champs ainsi que la construction de la gare Chelles et de six ouvrages de service.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

LÉONARD NGWE NGWE

Il répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Chelles et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

N'hésitez pas à le contacter par téléphone : **06 46 90 30 14** ou directement sur place.

Vous pouvez aussi poser vos questions sur la page web **contact.societedugrandparis.fr**

ILS CERTIFIENT

LE CONTRÔLEUR TECHNIQUE intervient à la demande de la Société du Grand Paris pour lui donner son avis sur des problèmes techniques, pouvant être rencontrés dans la réalisation des ouvrages et des gares, liés principalement à la solidité de l'ouvrage et la sécurité des personnes.

SOCOTEC ET QUALICONSULT

Les sociétés Socotec et Qualiconsult, experts de la maîtrise des risques techniques, humains et environnementaux, assurent la vérification du respect des règles, en matière de construction et de sécurité.

ILS SÉCURISENT

LE COORDINATEUR EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ gère les interactions entre toutes les activités du chantier (simultanées et successives) pour assurer la sécurité des personnes et du chantier.

B.E.C.S.

B.E.C.S., spécialiste du conseil en sécurité, assure la mission de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé.

ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.

SNCF

SNCF est engagée dans la transformation du plus grand réseau de transport public d'Europe afin de l'adapter aux enjeux d'une mégapole de 12 millions d'habitants. SNCF contribue notamment, auprès de la Société du Grand Paris, à la création de 29 gares d'interconnexion avec un objectif majeur: créer des correspondances efficaces entre les lignes existantes et celles du Grand Paris Express.

Avec plus de 300 chantiers majeurs par an en Île-de-France, SNCF est mobilisée au quotidien pour construire le réseau de transport haut débit de demain, tout en continuant d'accueillir chaque jour 3,5 millions de voyageurs dans ses gares et ses trains. SNCF exploite en Île-de-France 15 lignes ferroviaires, parmi lesquelles 5 lignes RER et 2 lignes de tram.

Conception : QUAIS - Réalisation : L'Agence Verte pour la Société du Grand Paris – Décembre 2021 – Photos : G. Rollando
Cartographie et schémas : QUAIS – Impression : Passion Graphic

OBSERVATIONS COMMENTÉES

DÉCOUVREZ LES CHANTIERS

Pendant 1 h 30, venez découvrir un chantier du Grand Paris Express avec notre guide conférencière au travers de parcours commentés. Les visites sont gratuites et ouvertes à tous, à partir de 16 ans. Elles ont lieu à proximité de certains chantiers et ne nécessitent pas d'équipement de sécurité. Les programmes sont renouvelés tous les trimestres.

Inscrivez-vous gratuitement sur :
societedugrandparis.fr/observations-chantiers

CONNECTEZ-VOUS !

Pour tout savoir sur le Grand Paris Express et recevoir directement par mail l'actualité des chantiers et du projet, rendez-vous sur societedugrandparis.fr, et plus précisément sur la rubrique contact et les pages dédiées à nos chantiers.

INFO CHANTIER

Recevez toutes les dernières informations des chantiers de votre choix: nouvelle étape de travaux, modification des cheminements piétons, arrivée de nouvelles machines, convois exceptionnels.

NEWS EXPRESS

Nous vous envoyons l'actualité et les évènements du Grand Paris Express: transports et mobilité, avancement des travaux, aménagement du territoire, innovation, environnement.

MULTIMÉDIA

Sur l'ensemble du site et sur les réseaux sociaux, des contenus exclusifs autour du nouveau métro vous attendent: la carte interactive du projet, des films pédagogiques 3D autour des méthodes constructives, des montages timelapse sur les étapes importantes de travaux, des reportages vidéo sur les chantiers, des reportages photos, le simulateur du temps de trajet, etc.

la Fabrique du métro

La Fabrique du métro présente l'aventure humaine et technique que constitue la construction des 4 nouvelles lignes de métro et des 68 gares du Grand Paris Express.

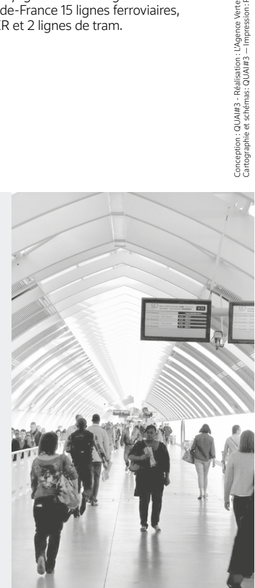
C'est un lieu d'expérimentation et d'échanges entre l'entreprise, les concepteurs, les ingénieurs et les architectes du projet et le public, sur les méthodes constructives en phase chantier et l'aménagement des gares et de leurs quartiers. Le contenu de l'exposition évolue au gré de l'avancement du projet.

Pour visiter la Fabrique du Métro, rendez-vous sur la plateforme ci-dessous pour vous inscrire : societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro

50 rue Ardouin – Parc des Docks
Bâtiment 563, travées E et F – 93400 Saint-Ouen-sur-Seine

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Autorité organisatrice des transports, financera le fonctionnement du Grand Paris Express ainsi que les rames de métro qui y circuleront.

Elle sera garante de la fiabilité et de la qualité de service des nouvelles lignes.

Pour préparer la mise en service, elle veille à ce que les nouvelles gares en construction soient parfaitement intégrées au réseau de transport en commun actuel pour permettre aux Franciliens de passer aisément d'un mode à l'autre (métro, train, tram, bus, vélo...) et de gagner du temps dans leurs correspondances.