

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 20 décembre 2021

## **Grand Paris Express : le creusement de la ligne 15 Sud est terminé !**

Ce lundi 20 décembre 2021, le dernier tunnelier de la ligne 15 Sud, Marina, est arrivé sur le chantier de la gare Créteil-l'Échat, achevant ainsi le creusement des 37 kilomètres de tunnel de la ligne, plus longue ligne de métro de France à elle seule, 3 ans et demi après le départ du premier tunnelier, Steffie-Orbival, en avril 2018. Parti du puits Arrighi, à Vitry-sur-Seine en mars 2020, le tunnelier Marina a réalisé le creusement de 2,6 km de tunnel avant d'arriver au fond de la gare Créteil-l'Échat.

Au total, 37 km ont été creusés : 33 km pour le tunnel voyageurs et 4 km pour les voies de retournement des trains et le raccordement des centres d'exploitation de Vitry-sur-Seine, qui servira de site de maintenance des infrastructures de la ligne ainsi que le poste de commandement centralisé de la ligne 15 situé à Champigny-sur-Marne, également site de maintenance et de remisage des trains.

*« Nous franchissons une nouvelle étape très importante pour le projet. Avec la fin du creusement du tunnel et des travaux de génie-civil sur la ligne 15 Sud, c'est un grand souffle qui va pouvoir s'exprimer : les difficultés techniques liées aux travaux souterrains sont désormais derrière nous. Je salue les maîtres-d'œuvre, les entreprises de travaux et les milliers de compagnons qui ont fait un travail remarquable pendant près de 4 ans en faisant face à des obstacles importants, qu'ils soient d'ordre technique ou sanitaire. Je remercie les maires et les élus qui ont accompagné la vie des chantiers au quotidien dans leur ville dans un esprit de dialogue et de concertation. Nous entrons maintenant dans une nouvelle phase de chantier avec l'aménagement et l'équipement des gares, des ouvrages de service et des tunnels. Nous avons déjà équipé 2,6 kilomètres de tunnels avec les voies, caténaires et passerelles. Le Grand Paris express continue de prendre forme de manière très concrète sous nos pieds. C'est la dernière étape avant l'arrivée des premières rames d'essai en 2023 et la mise en service en 2025. »*

**Jean-François Monteils, président du directoire de la Société du Grand Paris**

Avec la fin du creusement du tunnel et celle, progressive, des travaux de génie civil, de nouveaux groupements d'entreprises prennent place sur les chantiers de la ligne 15 Sud pour installer tous les éléments qui permettront le fonctionnement du métro et assureront la sécurité dans le tunnel.

Une multitude d'entreprises et d'artisans vont intervenir simultanément pour aménager les espaces voyageurs et locaux techniques : les murs intérieurs et les plafonds, les portes, fenêtres, serrures, garde-corps et façades ainsi que les réseaux chargés d'alimenter les sites en électricité, en eau et d'assurer le renouvellement de l'air. Cette phase comprend également l'installation des ascenseurs, des escaliers mécaniques et des portes palières dans les espaces souterrains. En surface, les émergences vont progressivement prendre forme.

## 10 tunneliers en action pour creuser 37 kilomètres

Le creusement de l'intégralité de la ligne 15 Sud a mobilisé l'intervention de 10 tunneliers, dont un a effectué deux parcours (Ellen). Les tunneliers ont posé 128 000 voussoirs formant 18 500 anneaux pour constituer le tunnel de la ligne 15 Sud.

- **Steffie-Orbival**, nommé en l'honneur d'une collaboratrice de l'entreprise Alliance ainsi qu'en référence à l'association Orbival, pionnière dans le soutien au Grand Paris Express et lancé en avril 2018 du Puits Champigny-Plateau à l'ouvrage Sentier des marins (2,2 kilomètres). Il a terminé son trajet en juin 2019.
- **Malala**, nommé en hommage à Malala Yousafzai, prix Nobel de la Paix en 2014 et lancé en septembre 2018 du Puits Ru de Nesle à Bry-Villiers-Champigny (4,9 kilomètres). Il a terminé son trajet en novembre 2020.
- **Ellen**, nommé en hommage à Ellen MacArthur, détentrice du record du tour du monde à la voile en solitaire en 2005 et lancé en février 2019 du Puits Robespierre le tunnelier est arrivé à la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart en juillet 2020 (3,9 kilomètres). Ce tunnelier a effectué un second trajet entre le Puits Robespierre et la gare Arcueil – Cachan (0,7 kilomètre) entre la fin d'année 2020 et avril 2021.
- **Amandine**, nommé en hommage à la joueuse de football Amandine Henry, internationale française et joueuse de l'Olympique Lyonnais et lancé en avril 2019 de la gare Arcueil-Cachan vers Villejuif Louis-Aragon (3,4 kilomètres). Il a terminé son trajet en décembre 2020.
- **Aby**, nommé en hommage à Aby Gaye, basketteuse française née à Vitry-sur-Seine, lancé en juillet 2019 du Puits Arrighi à la gare de Villejuif Louis-Aragon (4,3 kilomètres). Il a terminé son trajet en octobre 2021.
- **Camille**, nommé en hommage à Camille Serme, joueuse de squash cristolienne, dix fois championne de France et six fois championne d'Europe individuelle et lancé en octobre 2019, de la gare Créteil l'Échat à l'ouvrage Salengro (4,3 kilomètres). Il a terminé son trajet en juin 2021.
- **Laurence**, nommé en hommage à Laurence Equilbey, cheffe d'orchestre française de renommée internationale, directrice musicale d'Insula orchestra et lancé en janvier 2020 du Puits Île de Monsieur (Pont-de-Sèvres) vers la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart (4,2 kilomètres). Il a terminé son parcours en octobre 2021.
- **Aïcha**, nommé en hommage à Aïcha Mokdahi, présidente de « Vision for life », fonds philanthropique de l'entreprise Essilor, basée dans le Val-de-Marne et lancé en janvier 2020 de la gare Bry – Villiers – Champigny vers l'ouvrage Salengro à Champigny (3,1 kilomètres). Il a terminé son trajet en novembre 2021.
- **Dieneba**, nommé en hommage à l'honneur de Dieneba Diarra, infirmière vitriote, lancé en février 2021 de l'ouvrage du Bel Air à Vitry-sur-Seine vers le Centre d'Exploitation Vitry (1,1 kilomètre). Il a terminé son trajet en décembre 2021.

- **Marina**, nommé en hommage à Marina Kvaskoff, épidémiologiste française exerçant à l'Institut Gustave Roussy situé à Villejuif et lancé en mars 2020 du Puits Arrighi vers la gare Créteil l'Échat (2,8 kilomètres). Il a terminé son trajet en décembre 2021. Le tunnelier été.

#### **Le creusement du Grand Paris Express placé sous la protection de femmes d'exception**

Tous les tunneliers utilisés pour le creusement du Grand Paris Express portent le nom de femmes d'exception. Héritée des mineurs, la tradition d'intervenir dans les souterrains sous la protection d'une figure féminine, la Sainte-Barbe, est perpétuée par la Société du Grand Paris qui, en partenariat avec les territoires, associe la jeune génération au choix des noms des tunneliers en proposant aux enfants d'élire leur marraine à partir d'une liste de femmes reconnues pour leurs valeurs humaines et leur engagement professionnel ou bénévole.

Cinq groupements d'entreprises ont réalisé le creusement des 37 km de la ligne 15 Sud qui a mobilisé de nombreux collaborateurs de la Société du Grand Paris et des milliers de compagnons :

- Groupement **CAP**, mandataire Vinci construction
  - De la gare Fort d'Issy – Vanves - Clamart à Vanves à la gare Villejuif Louis-Aragon
- Groupement **Horizon**, mandataire Bouygues Travaux Publics
  - Du Puits Ile de Monsieur à Sèvres à la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart à Vanves
  - De la gare Villejuif Louis-Aragon à la gare Créteil l'Échat
- Groupement **Eiffage – Razel-Bec**
  - De la gare Créteil l'Échat à la gare Bry – Villiers – Champigny
- Groupement **Alliance**, mandataire Demathieu Bard
  - De la gare Bry – Villiers – Champigny à la gare Noisy – Champs
- Groupement **Léon Grosse / Dacquin**
  - Arrière gare Noisy – Champs

#### **LA LIGNE 15 SUD EN CHIFFRES**

- **33** km en souterrain.
- **16** gares dont 13 en correspondance avec RER, métro, tramway.
- **1 100 000** habitants concernés et **455 000** emplois.
- **22** communes desservies dans **4** départements : le Val-de-Marne, les Hauts-de-Seine, la Seine-Saint-Denis et la Seine-et-Marne.
- **300 000** trajets quotidiens.

#### **DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES**

**Saint-Maur – Créteil <> Aéroport Charles-de-Gaulle : 39 min.** contre **1 h 01** aujourd'hui.

**Pont-de-Sèvres <> Noisy – Champs : 37 min.** contre **1 h 01** aujourd'hui.

**Champigny Centre <> Issy RER : 28 min.** contre **1 h 14** aujourd'hui.

**Vitry Centre <> La Défense : 31 min.** contre **43** min. aujourd'hui.

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

### **Contacts presse :**

Jérémy Huppenoire – [jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr](mailto:jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr) – 06 34 47 16 18

Pierre Monzo – [pierre.monzo@societedugrandparis.fr](mailto:pierre.monzo@societedugrandparis.fr) – 06 15 05 72 64