COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 14 septembre 2021

Le premier tunnelier de la ligne 18 du Grand Paris Express baptisé « Céline »

Le nom du premier tunnelier de la ligne 18 a été dévoilé ce matin sur le chantier du puits de départ à Palaiseau, en présence de Grégoire de Lasteyrie, maire de Palaiseau, Eric Jalon, préfet de l'Essonne, Olivier Klein, président du conseil de surveillance de la Société du Grand Paris, François Durovray, président du département de l'Essonne, Jean-François Monteils, président du directoire de la Société du Grand Paris, Philippe Van de Maele, directeur général de l'EPA Paris-Saclay, Patrick Kadri, directeur général en charge de la division Grands Projets VINCI.

Conformément à la tradition le tunnelier portera le nom d'une femme, Céline, en l'honneur de Céline Cadet, collaboratrice de la Société du Grand Paris et cheffe de projet secteur sur la ligne 18. La marraine a été choisie dans le but de valoriser le rôle des femmes dans la maîtrise d'ouvrage et ainsi rendre hommage à toutes celles qui œuvrent à la réalisation du Grand Paris Express.

Fabriqué par l'entreprise Herrenknecht, le 1e tunnelier de la ligne 18 « Céline » s'élancera début novembre pour creuser un tunnel de 6 kilomètres de long, de l'ouvrage Camille Claudel jusqu'à l'ouvrage Puits Maréchal Leclerc à Massy. Il démarrera son creusement à la fin de l'année.

La ligne 18 prévoit 110 000 voyages quotidien à travers trois départements franciliens, les Yvelines, l'Essonne et les Hauts-de-Seine. Grâce à ses 35 km de métro automatique, ses 10 gares, dont 3 connectées au réseau de transports franciliens, elle assurera la mise en relation des grands pôles économiques situés à Orly, Antony, Massy, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles. La ligne 18 desservira notamment l'un des premiers pôles de recherche et développement du monde, Paris-Saclay, territoire stratégique du Grand Paris.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :
Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18
Pierre Monzo – pierre.monzo@societedugrandparis.fr – 06 15 05 72 64