

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 20 juillet 2021

La Société du Grand Paris attribue le marché d'aménagement de la gare Le Bourget Aéroport

La Société du Grand Paris a attribué le 13 juillet 2021 le marché de travaux d'aménagement Tous Corps d'Etat de la gare Le Bourget Aéroport et de deux ouvrages de service adjacents, situés sur la ligne 17, à l'entreprise Demathieu Bard Construction. Le montant du marché s'élève à 33,7 millions d'euros (hors taxe) hors parties à bons de commande.

Les travaux qui débiteront en juillet 2022 comprennent notamment la réalisation de travaux de clos couvert, de second œuvre et finitions, d'installations techniques notamment courants forts, courants faibles, chauffage ventilation climatisation désenfumage, plomberie et voirie réseaux divers.

La gare Le Bourget Aéroport, implantée sur les territoires des communes de Dugny et du Blanc-Mesnil, assure la desserte directe de l'aéroport de Paris-Le Bourget (premier aéroport d'affaires européen), du Musée de l'Air et de l'Espace (MAE) et du Parc des expositions du Bourget. Elle améliore considérablement l'accessibilité de ces équipements et services, améliore la mobilité au sein du territoire et engendre des opportunités de développement économique majeur. Avec l'arrivée du Grand Paris Express, Paris, La Défense, Créteil Université ou encore Noisy - Champs se situeront à moins de 45 minutes de la nouvelle gare. Le bâtiment de la gare est conçu par l'agence d'architecture Atelier Novembre. La maîtrise d'œuvre est confiée au groupement Sweco Belgium / Ingérop / AIA Ingénierie.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18

Pierre Monzo – pierre.monzo@societedugrandparis.fr – 06 15 05 72 64