

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 19 mars 2021

La Société du Grand Paris attribue le marché d'aménagement tous corps d'état de la gare Villejuif Institut Gustave-Roussy

La Société du Grand Paris a attribué le 10 mars 2021 le marché de travaux d'aménagement tous corps d'état de la gare Villejuif Institut Gustave-Roussy, située sur le tronçon sud de la ligne 15 et de la ligne 14 du Grand Paris Express. Le groupement d'entreprises titulaire est constitué de Bouygues Bâtiment Île-de-France (Mandataire), Brézillon, Axima Concept ainsi que de Inéo Tertiaire IDF. Le montant du marché s'élève à 82 millions d'euros (hors taxe).

Les travaux qui débiteront en août 2021 comprennent la réalisation du gros-œuvre, de la charpente métallique, du clos couvert (couverture, étanchéité et façades extérieures), des corps d'état architecturaux (cloisons, habillages intérieurs, plafond, peinture, revêtements de sol) et des corps d'état techniques (électricité, plomberie, chauffage, ventilation, climatisation, désenfumage), la réalisation des voiries et réseaux divers ainsi que l'installation d'équipements divers nécessaires au fonctionnement de la gare.

La gare Villejuif Institut Gustave-Roussy

La future gare emblématique de Villejuif Institut Gustave-Roussy, dont la mise en service est prévue en 2025, sera desservie par la ligne 14 et la ligne 15. Située dans le parc départemental des Hautes-Bruyères, la future gare prévoit d'accueillir quotidiennement 100 000 voyageurs. Après le creusement de la partie souterraine de la gare, le chantier a franchi une étape majeure en 2020 avec la traversée des tunneliers Allison et Amandine, chargés de creuser respectivement une partie de la ligne 14 et de la ligne 15.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18

Pierre Monzo – pierre.monzo@societedugrandparis.fr – 06 15 05 72 64