COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 22 février 2021

La Société du Grand Paris attribue le dernier marché de génie-civil de la ligne 16

La Société du Grand Paris a attribué, le 22 février 2021, le troisième et dernier marché de génie-civil de la ligne 16 pour la réalisation du tronçon entre la gare Clichy-Montfermeil et l'arrière-gare de Noisy-Champs. Le groupement d'entreprises titulaire est constitué de Razel-Bec (mandataire), Sefi-Intrafor et Fayat Metal. Le montant du marché s'élève à 325 millions d'euros (hors taxe).

Ce marché comprend la réalisation du tunnel de 5,5 kilomètres entre l'ouvrage de service Bel-Air, situé à Chelles, et l'arrière gare de Noisy-Champs et la construction de la gare de Chelles ainsi que de six ouvrages de service. Les travaux démarreront en septembre 2021 pour une durée de 7 ans.

« *Dès mon arrivée à la tête de la Société du Grand Paris, j'ai mesuré l'incompréhension qui subsistait autour du raccordement tardif de la ligne 16 au sud entre Chelles et Noisy-Champs. Je me suis engagé auprès des maires de Chelles, Clichy-sous-Bois et Montfermeil à tout faire pour gagner du temps. La signature de ce troisième marché de génie civil de la ligne 16 permettra de boucler la ligne avec un objectif de mise en service amélioré à 2028 au lieu de 2030 initialement, pour le plus grand bénéfice de ce territoire de l'Est francilien et de ses habitants.* »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

La ligne 16 irriguera l'Est de la Seine-Saint-Denis jusqu'à la grande couronne, en desservant les gares de Chelles et de Noisy-Champs en Seine-et-Marne. Elle comporte un tronc commun avec la ligne 17, entre Saint-Denis Pleyel et Le Bourget RER. En permettant une liaison directe vers la cité Descartes, située à Champs-sur-Marne, et les bassins d'emplois du Grand Paris, elle bénéficiera à près de 800 000 habitants. Grâce à ses nombreuses correspondances (RER A, RER E, RER B, lignes Transilien), elle permettra de désenclaver des communes actuellement éloignées de tout moyen de transport lourd.

La ligne 16 en chiffres

- 29 km de tracé
- 10 gares dont 8 en correspondance
- 800 000 habitants concernés et 285 000 emplois
- 16 communes desservies dans 3 départements : Seine-Saint-Denis, Seine-et-Marne, et Val-d'Oise
- 200 000 trajets quotidiens

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :
Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18