

Risque ponctuel de nuisances sonores à partir du 1^{er} mars

26 février 2021

Le creusement du volume souterrain de l'ouvrage Rome s'est terminé l'automne dernier. La dernière dalle du puits, appelée radier, a été coulée à 40 mètres de profondeur, en décembre 2020. La liaison entre le fond de l'ouvrage et le tunnel du métro peut maintenant débuter.

La construction de ce rameau souterrain nécessite l'utilisation ponctuelle d'un brise-roche hydraulique, **à partir du 1^{er} mars et pour une durée de 2 mois. Cet engin de chantier est susceptible de générer des nuisances sonores et vibratoires.** Ces travaux seront réalisés en journée, pour en limiter l'impact sur la vie du quartier.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée. Pour vous renseigner et vous conseiller, **Seydou Wele, votre agent de proximité, est joignable par téléphone au 06 65 57 59 10 ou directement sur place.** Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

L'équipe projet
de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express