

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 29 octobre 2020

## **La pose des premiers rails marque le début d'une nouvelle étape pour les travaux du Grand Paris Express**

Le chantier du Grand Paris Express entre dans une nouvelle phase importante de travaux avec la mise en œuvre des systèmes de transport, symbolisée par la pose des premiers rails dans l'arrière-gare de Noisy-Champs. Cette étape marque le début du basculement des travaux de génie civil (matérialisés par le creusement des tunnels et la construction des gares) vers l'installation des équipements des tunnels.

*« Après plusieurs années de travaux de génie civil qui se poursuivent, c'est une grande fierté pour toutes les équipes de la Société du Grand Paris d'assister à la pose des premiers rails du Grand Paris Express. Après le dévoilement du matériel roulant des lignes 15, 16 et 17 début octobre, le démarrage des travaux de voie ferrée concrétise chaque jour un peu plus l'émergence du nouveau métro ».*

**Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société du Grand Paris**

Depuis février 2020, les équipes du groupement Coral, composé de Colas Rail (mandataire) et Alstom (co-traitant), ont posé 1 800 mètres de rails et traverses sur 4 voies dans l'arrière-gare de Noisy-Champs, ainsi que les communications croisées permettant les retournements des métros dans l'arrière-gare. En novembre, ces équipes de pose de voies poursuivront leur activité à Champigny sur la voie de raccordement entre la ligne 15 Sud et le futur centre d'exploitation et maintenance. Sur le site de Noisy-Champs, elles laisseront la place aux travaux d'installation de la caténaire rigide, puis aux travaux d'équipements linéaires du tunnel (colonnes sèches, chemins de câble ...).

Pour mémoire, les travaux de génie civil de l'arrière-gare de Noisy-Champs ont été réalisés par Léon Grosse. Les parois moulées ont été effectuées de janvier à septembre 2017. Le creusement de l'ouvrage et la construction des dalles se sont déroulés de juin 2017 à mai 2019. Le chantier a été mis à disposition du groupement Coral en septembre 2019 pour permettre le début des travaux relatifs aux systèmes de transports au début de l'année 2020.

### **Les rails du Grand Paris Express**

Les lignes 15, 16 et 17 sont équipées de rails 60 kg/m composés d'un alliage de plusieurs métaux dont principalement de l'acier. Le rail est acheminé sur site sous forme de « barres élémentaires » de 18 mètres de long. Ces barres sont soudées entre elles dans le tunnel pour former un long rail soudé, qui permet l'atteinte de vitesses importantes (jusqu'à 110 km/h pour le Grand Paris Express). Les traverses qui supportent le rail sont spécifiquement conçues pour le Grand Paris Express. Elles reposent sur un tapis résilient dont la fonction anti-vibratile permet d'atténuer les bruits et vibrations causés par le passage des trains. La traverse est contenue dans une coque insérée dans le béton de

voie, ce qui facilite son remplacement dans la durée. L'utilisation de traverses anti-vibratiles et de longs rails soudés garantissent le confort des voyageurs et optimise la maintenance de l'infrastructure.

Au total, 23 marchés système dits « géographiques » représentant un montant de 1,7 Md€ sont nécessaires, au niveau de l'ensemble du Grand Paris Express, pour poser les équipements voie et caténaire, permettre la distribution électrique haute tension des utilités des gares, tunnels et ouvrages annexes, l'alimentation de la ventilation et le désenfumage des tunnels, ainsi que la traction des trains. A ce jour, 10 marchés ont été attribués pour un montant de 738 millions d'euros, dont 5 marchés de pose de voie ferrée et caténaires sur les lignes 15 Sud et 16.

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

### **Contacts presse :**

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - [jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr](mailto:jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - [guyarnaud.behiri@societedugrandparis.fr](mailto:guyarnaud.behiri@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40170