

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 13 octobre 2020

Lancement de la consultation pour le premier marché de conception-réalisation du tronçon Ouest de la ligne 15

La Société du Grand Paris a lancé le 29 septembre 2020, la consultation pour le 1^e marché de conception-réalisation du tronçon Ouest de la ligne 15 allant de l'ouvrage de service Île de Monsieur, situé à Sèvres, qui fera la jonction avec le tronçon Sud de la ligne 15, à l'ouvrage de service Parc des Bruyères, situé à Courbevoie, au nord du quartier de La Défense.

La Société du Grand Paris a envoyé le dossier de consultation des entreprises (DCE) aux différents groupements d'entreprises qui ont répondu à la consultation. La notification est attendue au 3^e trimestre 2022.

« Nous avons choisi de réaliser ce tronçon situé en milieu très urbanisé et dans un sous-sol géologiquement complexe sous le régime de conception-réalisation afin de mieux maîtriser les risques, les coûts et les délais. Nous saluons les entreprises qui se sont mobilisées et organisées en groupement dans le contexte économique et sanitaire que nous connaissons. Nous attendons un engagement fort de la part des groupements, pendant toute la phase de dialogue compétitif, pour la recherche de solutions innovantes et d'optimisations dans la conception et la réalisation des ouvrages. Par ailleurs, nous attendons également des entreprises qu'elles portent une attention particulière à la maîtrise des nuisances et à l'insertion des chantiers dans leur environnement. Ce point de vigilance, nous le partageons avec les territoires. Je tiens d'ailleurs à saluer tout le travail réalisé avec les collectivités, et leur engagement, afin de bâtir ensemble, ces derniers mois et dans des conditions particulièrement difficiles du fait de la crise sanitaire, les dossiers spécifiques à chacune des gares et ouvrages de ce 1^e marché. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

Pour rappel, la Société du Grand Paris a publié l'avis d'appel public à la concurrence (AAPC) de ce marché de conception-réalisation le 4 février dernier. Ce marché comprend une tranche « ferme » pour la conception et la réalisation des gares Saint-Cloud, Rueil-Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule et Nanterre-La-Folie mais aussi pour la construction d'environ 10 kilomètres de tunnel, 11 ouvrages de service et un ouvrage d'entonnement. Une tranche « optionnelle » est également prévue dans ce marché pour la gare de La Défense, les tunnels de part et d'autre de cette gare sur un linéaire total d'environ 4 kilomètres ainsi que 6 ouvrages de service. Cette tranche optionnelle sera notifiée après obtention de la déclaration d'utilité publique (DUP) modificative du tronçon ouest de la ligne 15, initialement accordée en novembre 2016. Cette DUP modificative est nécessaire pour tenir compte du nouvel emplacement de la gare de La Défense. L'instruction sera menée sous l'égide des services de l'État parallèlement à la procédure de dialogue compétitif et comprendra notamment une enquête prévue au 2^e trimestre 2021.

Le tronçon ouest de la ligne 15 complètera la desserte du pôle économique de l'Ouest parisien, notamment La Défense, et le mettra en réseau avec les autres territoires stratégiques du Grand Paris, tout en développant l'offre de transport pour les mobilités quotidiennes des Franciliens. Ainsi, plus de

800 000 habitants bénéficieront de nouvelles possibilités de transport. Ce tronçon désaturera les lignes qui desservent l'Ouest de la capitale, notamment le RER A, le RER E Éole, la ligne 1 du métro, les lignes L et U du Transilien, le tramway T2. La mise en service de l'ensemble de la ligne 15 est prévue à l'horizon 2030, conformément à la feuille de route fixée par le Premier ministre en 2018.

Les trois autres marchés de conception réalisation

La Société du Grand Paris a publié, cet été, l'avis d'appel à concurrence pour le tronçon Est de la ligne 15 pour la section allant de Champigny-Centre (y compris les ouvrages d'interopérabilité) à l'ouvrage de service situé sur la commune de Bobigny comprenant les gares Champigny-Centre, Nogent-Le-Perreux, Val-de-Fontenay, Rosny-Bois-Perrier, Pont de Bondy et Bobigny-Pablo Picasso. Le dossier de consultation des entreprises de ce marché sera envoyé aux candidats sélectionnés à la fin de l'année 2020. Les deux marchés restants (l'un pour le tronçon Ouest, l'autre pour le tronçon Est) feront l'objet de publications ultérieurement en 2021.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - guyarnaud.behiri@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40