

GARE PONT DE SÈVRES

LIGNE 15 SUD
LIGNE 15 OUEST

Grand
Paris
express

Début août, démarrage de la dernière phase des travaux de traitement de sol

27 juillet 2020

La construction des murs souterrains de la gare Pont de Sèvres s'achève dans votre quartier.

Prochaine étape, la réalisation de la dernière phase des travaux de traitement de terrain par la méthode de « jet grouting » afin de garantir la stabilité du sous-sol lors du creusement de l'espace intérieur de la future gare.

Durant cette phase, qui démarrera **début août et s'achèvera en novembre 2020**, le chantier sera actif de **6h30 à 22h30 du lundi au vendredi** (exceptionnellement, les travaux pourront s'effectuer dès 5h et se terminer à 23h, selon les termes de l'arrêté en vigueur). Des activités **de maintenance et de réparation de matériels pourront avoir lieu de façon ponctuelle le samedi, de 8h à 18h**.

Les équipes réaliseront les opérations les plus bruyantes en journée, afin de limiter les nuisances sonores de nuit.

De plus, le groupement Horizon met en œuvre **des mesures** pour atténuer le bruit généré par ces travaux – **voir détails au dos**.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée et restons à votre disposition pour vous renseigner.

Margaux Tighremt, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 06 46 90 78 35. Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

L'équipe projet
de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express

INFO
FLASH

societedugrandparis.fr

Les mesures déployées par le groupement Horizon pour limiter les nuisances

- Les matériels sont alimentés en puissance électrique pour éviter le recours aux groupes électrogènes thermiques qui sont sources de bruit. Seules les pompes de jet-grouting sont équipées de moteurs thermiques, de par leur conception.
- Les engins et véhicules de chantier respectent les **normes acoustiques en vigueur**. Ils sont équipés d'avertisseurs sonores moins bruyants type « cri du lynx ».
- Installation de bâches acoustiques sur les palissades du chantier
- Installation d'écrans acoustiques autour de la pompe
- Suivi acoustique en continu à l'aide de 3 sonomètres

L'ensemble des actions proposées, notamment en matière de mesure des nuisances sonores, feront l'objet d'un **suivi strict et régulier par la Société du Grand Paris, un expert indépendant et les services de l'Etat.**



ABONNEZ-VOUS À L'ACTUALITÉ DES TRAVAUX DU NOUVEAU MÉTRO



Pour recevoir les informations pratiques liées aux chantiers de votre choix inscrivez-vous sur :

societedugrandparis.fr/info-flash

