

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 22 septembre 2020

## Exposition « Les lignes du design » à la Fabrique du Métro



A compter du 3 octobre, La Fabrique du métro à Saint Ouen accueille une exposition « Les lignes du design », l'occasion de découvrir une voiture du futur métro grandeur nature et de commencer à se familiariser avec l'univers des gares. Sur inscription ou en accès libre tous les premiers samedi du mois.

Pour la première fois, les visiteurs embarqueront, à bord d'une rame des futures lignes 15, 16 et 17 et pourront en découvrir l'aménagement intérieur et les fonctionnalités.

Un parcours sonore agrémentera la déambulation à travers cette exposition qui a aussi vocation à présenter quelques-uns des 30 000 équipements conçus et fabriqués pour aménager l'ensemble des futures gares : assises, supports d'information, point d'accueil, distributeurs de titres de transport, poubelles appareils de contrôle... Fruit d'une commande confiée aux designers Ruedi Bauer et Patrick Jouin, le design intérieur des gares contribue à définir une nouvelle expérience du transport en métro, accueillante, confortable, lisible et esthétique. Le design des trains a lui été conçu par Alstom D&S et RCP-Design-G.

Le public retrouvera également tout ce qui fait de la Fabrique du métro un lieu unique pour découvrir le Grand Paris Express : les étapes de construction du métro, les tunneliers, la géologie, l'architecture des gares... Maquettes, panneaux et vidéos, dispositifs multimédias interactifs et une salle immersive avec images projetées en 3D, plongent les visiteurs, en particulier le jeune public, au cœur de la construction du nouveau métro.

Désormais, la Fabrique du métro organisera une journée portes ouvertes **tous les 1<sup>er</sup> samedi du mois**, avec des animations spécifiques : visites commentées, conférences animées par des designers et des experts, projections vidéo, jeux et cadeaux, foodtruck et balades urbaines (selon la saison).

La Société du Grand Paris a ouvert La Fabrique du métro en septembre 2018, 26 000 visiteurs y ont déjà été accueillis. Lieu inédit d'expérimentation et de communication sur le Grand Paris Express à Saint-Ouen-Sur-Seine, la Fabrique du métro, pensée comme une gare reconstituée, propose une

soixantaine de maquettes et prototypes liés à l'aménagement des gares. La Fabrique du métro, ouverte au grand public, aux professionnels ainsi qu'au milieu scolaire, raconte une aventure humaine et technique hors norme : la conception et la construction de ce métro qui compte 200 kilomètres et 68 gares. Dans ce laboratoire, évolutif, grandeur nature sont effectués les tests de mobilier, de signalétique, de système d'information voyageur ou de matériaux.

### **Informations pratiques**

Ouverture à tous, sans réservation, entrée libre et gratuite, le 3 octobre et chaque 1er samedi du mois de 10h à 19h.

A partir du lundi 5 octobre, La Fabrique du métro est aussi ouverte sur réservation pour tous les visiteurs, du lundi au vendredi, de 8h à 19h.

<https://www.societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro>

### **Adresse de la Fabrique**

Bâtiment 563, travées E-F, Parc des Docks  
50 rue Ardoin – 93400 Saint-Ouen-sur-Seine

Accès en transports en commun : Métro 13 Garibaldi ou Mairie de Saint-Ouen / RER C Saint-Ouen

**Mesures sanitaires et consignes de visite** : le port du masque est obligatoire pour les visiteurs à partir de 11 ans. Les visiteurs doivent apporter leur propre masque (non fourni par la Fabrique du métro). L'accès se fera après avoir passé ses mains sous un distributeur de gel hydroalcoolique. Comme dans tout espace ouvert au public, les gestes barrières et la distance physique doivent être respectés.

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

### **Contacts presse :**

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - [jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr](mailto:jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - [guyarnaud.behiri@societedugrandparis.fr](mailto:guyarnaud.behiri@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40