COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 1er juillet 2020

Grand Paris Express : « Sarah », 18e tunnelier baptisé

Ce mercredi 1er juillet, un nouveau tunnelier a été baptisé sur le chantier Puits du Canal à Aubervilliers : il s'agit du 18e tunnelier baptisé sur le Grand Paris Express et le 6e sur la ligne 16.

Traditionnellement, le tunnelier est placé sous la protection de la Sainte-Barbe, icône célébrée par les mineurs, sapeurs-pompiers ou encore architectes, elle l'est également par les compagnons sur les chantiers.

Le Conseil municipal des enfants d'Aubervilliers a choisi de nommer le tunnelier « Sarah » en l'honneur de Sarah Ourahmoune, boxeuse française la plus médaillée : vice-championne olympique aux Jeux de Rio en 2016, championne du monde en 2008, triple championne d'Europe et 10 fois championne de France. Sarah Ouhramoune a grandi et s'entraîne dans un club de la ville d'Aubervilliers, le « Boxing Beats », depuis ses 14 ans. Compte tenu du contexte sanitaire actuel, le baptême n'a pu se tenir sur site.

Ce tunnelier acquis par le groupement emmené par Eiffage-Génie Civil, partira à la mi-juillet depuis le chantier Puits du Canal et creusera 2,6 kilomètres du tunnel commun des lignes 16 et 17 en direction de l'ouvrage Finot à Saint-Ouen-sur-Seine. Il passera par le Puits Mandela, l'ouvrage des Etoiles et la gare Saint-Denis Pleyel à Saint-Denis.

<u>Les tunneliers du Grand Paris Express en 2020 :</u>

Ligne 15 Sud :

- **Steffie-Orbival**, lancé en avril 2018 de Puits Champigny-Plateau vers l'ouvrage Sentier des marins (2,2 kilomètres). Il a terminé son trajet en juin 2019.
- **Malala,** lancé en septembre 2018 de Puits Rû de Nesle vers Bry-Villiers-Champigny (4,9 kilomètres).
- **Ellen**, lancé en février 2019 du Puits Robespierre vers la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart (3,9 kilomètres).
- **Amandine**, lancé en avril 2019 de la gare Arcueil-Cachan vers Villejuif Louis Aragon (3,4 kilomètres).
- **Aby**, lancé en juillet 2019 du Puits Arrighi vers la gare de Villejuif Institut Gustave Roussy (4,3 kilomètres).
- **Camille**, lancé en octobre 2019, de la gare Créteil l'Échat vers l'ouvrage Salengro (4,2 kilomètres).
- **Marina**, lancé en janvier 2020 du Puits Arrighi vers la gare Créteil l'Échat (2,8 kilomètres).
- **Laurence**, lancé en janvier 2020 du Puits Île de Monsieur (Pont-de-Sèvres) vers la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart (4,2 kilomètres).
- **Aïcha,** lancé en janvier 2020 de la gare Bry – Villiers – Champigny vers l'ouvrage Salengro à Champigny (3,1 kilomètres)

Ligne 16 :

- **Armelle**, lancé en octobre 2019 de Puits Braque à l'ouvrage Hugo (3,3 kilomètres).
- **Valérie**, parti en mai 2020 du Puits Mandela vers l'ouvrage Cachin (1,7 kilomètre).
- **Bantan** parti en juin 2020 de l'ouvrage Verdun vers le Puits du Canal (3,8 kilomètres).
- **Inès** partira mi-juillet 2020 de l'ouvrage Verdun vers l'ouvrage Hugo (3,1 kilomètres).
- **Sarah** partira mi-juillet 2020 de Puits du Canal vers l'ouvrage Finot (2,6 kilomètres).
- **Dorine** partira au 4e trimestre 2020 de l'ouvrage Verdun vers l'ouvrage Rolland (1,3 kilomètre puis 1,4 kilomètre).

Aux tunneliers de la ligne 15 sud et de la ligne 16, s'ajoutent les 3 tunneliers de la ligne 14 Sud sous maîtrise d'ouvrage déléguée à la RATP :

- **Claire**, lancé en mai 2019, de la gare Pont de Rungis vers l'ouvrage de service Jean Prouvé à l'Haÿ-les-Roses (4,5 kilomètres)
- **Koumba**, lancé en juin 2019 de Morangis vers la gare Pont de Rungis (4,1 kilomètres)
- **Allison**, lancé en juillet 2019 de l'ouvrage de service Jean Prouvé à l'Haÿ-les-Roses vers la gare Maison Blanche Paris 13 (4,6 kilomètres)

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - guyarnaud.behiri@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40