

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 24 juin 2020

La Société du Grand Paris attribue deux marchés de portes palières du Grand Paris Express

La Société du Grand Paris a attribué le 19 juin 2020, ces deux premiers marchés de portes palières pour les lignes 16, 17 et le tronçon sud de la ligne 15.

Le premier marché, concernant les lignes 16 et 17, a été attribué au INEO UTS (filiale d'ENGIE Solutions) – Portalp pour un montant de 41 millions d'euros. Ce marché comprend l'installation des portes palières sur l'ensemble des 10 gares de la ligne 16 et des 6 gares de la ligne 17. Chaque gare sera constituée de 2 quais de 54 mètres de long à l'exception des gares Saint-Denis Pleyel (73 mètres), Chelles (60 mètres) et le Bourget (61 mètres).

Le second marché concerne le tronçon sud de la ligne 15 et a été attribué à Gilgen Door Systems AG - SDEL INFI pour un montant de 44 millions d'euros. Ce marché comprend l'installation des portes palières sur les 16 gares de ce tronçon reliant la gare de Pont de Sèvres à Noisy-Champs. Chaque gare sera constituée de 2 quais de 108 mètres long.

Les façades de quai sont une composante essentielle de l'automatisation du métro. Les portes palières renforcent la sécurité des passagers et l'utilisation de façades de quai « pleine hauteur » permettra de protéger les espaces voyageurs des flux d'air du tunnel et donc des poussières générées par le métro. Les façades de quai intégreront dans la partie supérieure, des éléments d'information voyageur (hors du présent marché) qui afficheront les données usuelles d'attente des prochaines rames mais aussi le taux de remplissage de chacune des voitures.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40