

# COURRIER DU CHANTIER

## N°1

JUIN 2020

## GARE LE BOURGET AÉROPORT LIGNE 17

« Les travaux de votre gare se poursuivent et entrent dans une phase importante avec la réalisation du creusement de la boîte souterraine qui accueillera à terme les quais du futur métro. Notre objectif prioritaire est la sécurité du chantier et la préservation du quotidien dans votre quartier pendant les travaux »

**Élodie Desry**

Cheffe de projet secteur  
Société du Grand Paris

Grand  
Paris  
express

## Nouveau métro : décollage imminent!



En raison de la crise sanitaire qui touche actuellement le pays, les travaux du Grand Paris Express ont été suspendus le 17 mars. Grâce à une étroite collaboration de tous les acteurs du nouveau métro, les chantiers ont pu reprendre progressivement dans le strict respect des mesures sanitaires spécifiques mises au point pour assurer la sécurité des compagnons et validées par le Ministère de la Santé.

C'est le cas des travaux de la future gare Le Bourget Aéroport qui desservira la ligne 17 du nouveau métro du Grand Paris Express. Située sur les territoires de Dugny, du Blanc-Mesnil et du Bourget, au niveau de l'esplanade de l'Air et de l'Espace, cette gare permettra de relier Saint-Denis Pleyel en 9 minutes et l'aéroport Charles-de-Gaulle T2 en 12 minutes. Elle facilitera l'accès aux pôles d'activités et de loisirs comme le parc des expositions du Bourget, le musée de l'Air et de l'Espace, l'aéroport de Paris – Le Bourget, mais aussi les quartiers résidentiels du Blanc-Mesnil.

Aujourd'hui, la réalisation des murs souterrains, aussi appelés « parois moulées », est terminée. Le chantier entre dans une nouvelle phase avec le creusement de l'espace intérieur de la gare. Nous vous expliquons tout dans ce premier courrier du chantier.

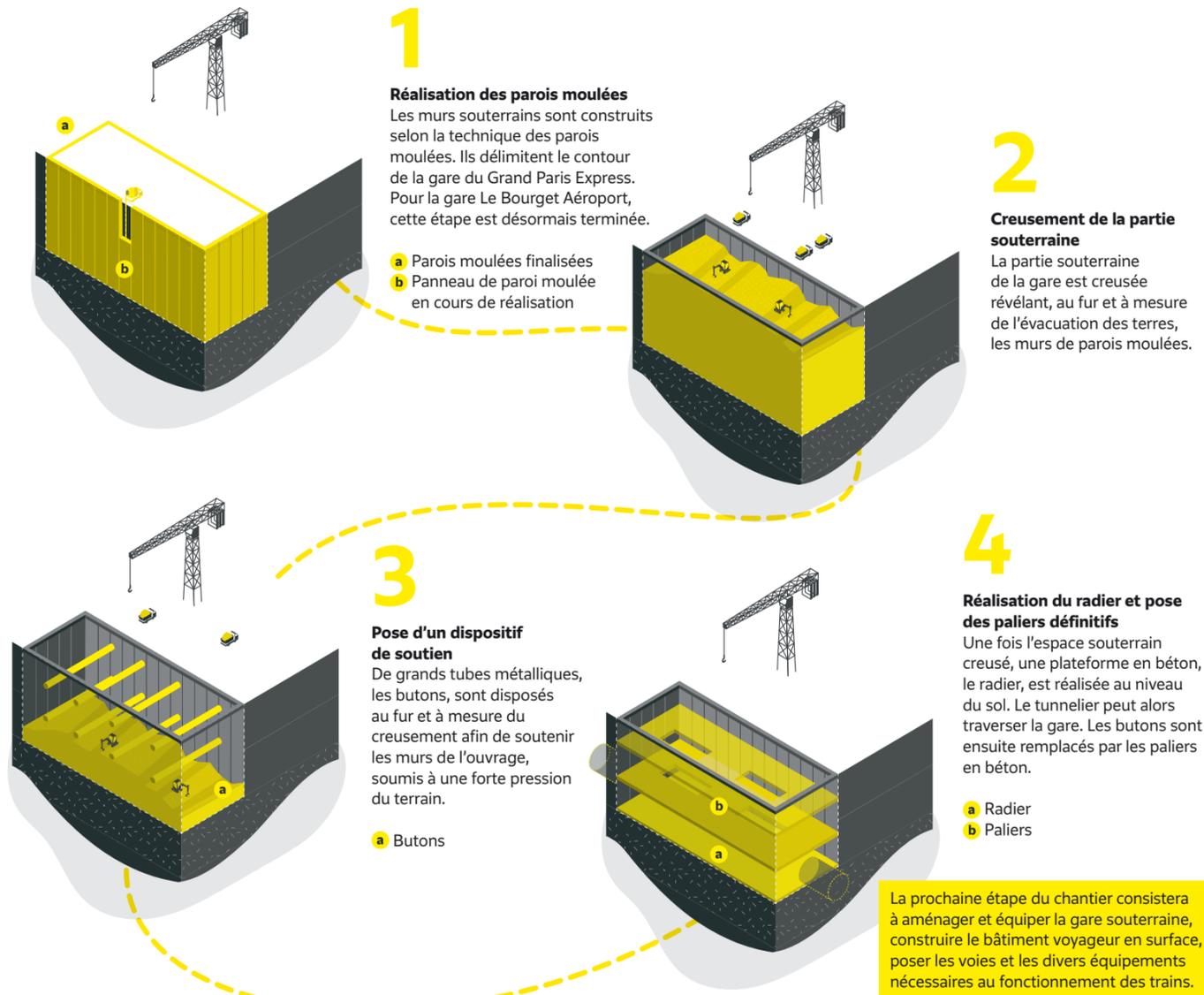
[societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr)

Société  
du Grand  
Paris

## TECHNIQUE

# Entre ciel et terre

Le creusement laisse apparaître progressivement l'espace intérieur de la gare. Au fur et à mesure de cette opération, de grands tubes métalliques, appelés « butons », sont disposés afin de soutenir les murs souterrains soumis à une forte pression du terrain. C'est le creusement à ciel ouvert.



**Le chantier de la gare**

**32<sub>M</sub>**  
DE PROFONDEUR

**80 À 100**  
PERSONNES MOBILISÉES  
CHAQUE JOUR

**14 600**  
TONNES DE TERRE  
CREUSÉES



## TRAVAUX

# Des équipes mobilisées en continu

Le chantier de la gare Le Bourget Aéroport est l'un des chantiers les plus importants du Grand Paris Express. Situé à l'intersection de trois communes, au droit de l'avenue du 8 mai 1945, il a fait l'objet de mois d'études, afin que l'activité du chantier se déroule correctement tout en préservant les circulations et la vie du quartier. Aujourd'hui, c'est un chantier optimisé qui mobilise plusieurs dizaines de compagnons.

Après la première grande étape de réalisation des parois moulées, il s'agit désormais d'excaver la terre se trouvant dans le volume intérieur de la gare. Au Bourget Aéroport, 14 600 tonnes de terre doivent être creusées, dans un délai très court. Pour cela, le groupement Avenir, en charge de la construction de la future gare, n'hésite pas à mobiliser toutes les forces en présence et étendre ses horaires d'activité du lundi au samedi, 24h/24. Dans la mesure du possible, les interventions de nuit devraient se limiter à des travaux peu bruyants. La Société du Grand Paris et le groupement Avenir mettent tout en œuvre pour limiter les nuisances dues au chantier, notamment par l'utilisation d'engins et de véhicules conformes aux réglementations acoustiques en vigueur.

## MÉTIER

# La sécurité, une priorité

Olivier Hémon, 63 ans, est coordonnateur sécurité et protection de la santé sur le chantier de la gare Le Bourget Aéroport, au sein de l'entreprise DEGOUY.

« Après un BTS Travaux Publics, j'ai été embauché dans une première entreprise en tant que conducteur de travaux. C'est durant l'année 1996 que je me suis dirigé vers un poste de coordonnateur sécurité et protection de la santé. Sur le chantier de la gare Grand Paris Express Le Bourget Aéroport, mon rôle, en lien avec la Société du Grand Paris, les maîtres d'œuvre, bureaux d'études et les différentes entreprises est d'organiser la coordination de leurs activités simultanées ou successives et de participer à la mise en œuvre des personnes travaillant à la réalisation de la gare. Avec la crise sanitaire du COVID-19 que nous traversons, nous sommes d'autant plus vigilants à ce que tous les compagnons travaillent dans des conditions optimales et sécurisées. D'autre part, pour les interventions ultérieures sur l'ouvrage, l'objectif est que le maximum de dispositions soient intégrées aux travaux et ce pour une meilleure sécurité et efficacité. La diversité des opérations et le contact humain me passionnent dans ce métier. On peut aussi bien travailler sur des opérations d'assainissement, des travaux fluviaux ou des réalisations que j'appellerais « hors-dimension », de par leur taille et la complexité des travaux, comme la réalisation de la gare Le Bourget Aéroport »



mardi  
26/05/2020  
11h

Sur le chantier de la gare  
Le Bourget Aéroport

Après plusieurs mois de travaux pour la réalisation des murs souterrains de la gare, le chantier va changer de dimension pour démarrer les opérations de creusement.





## LE BILLET DE LAURENCE

« Le chantier de la gare Le Bourget Aéroport se déploie dans un quartier dense au carrefour de 3 communes. Il mobilise de nombreuses équipes qui œuvrent ensemble à la réussite de ce projet. C'est pour moi un plaisir de l'accompagner au quotidien. Je suis sur place, à votre écoute pour vous renseigner, recueillir vos questions, en témoigner à la Société du Grand Paris et vous proposer des solutions dans les meilleurs délais. À très vite à proximité du chantier ou par téléphone. »

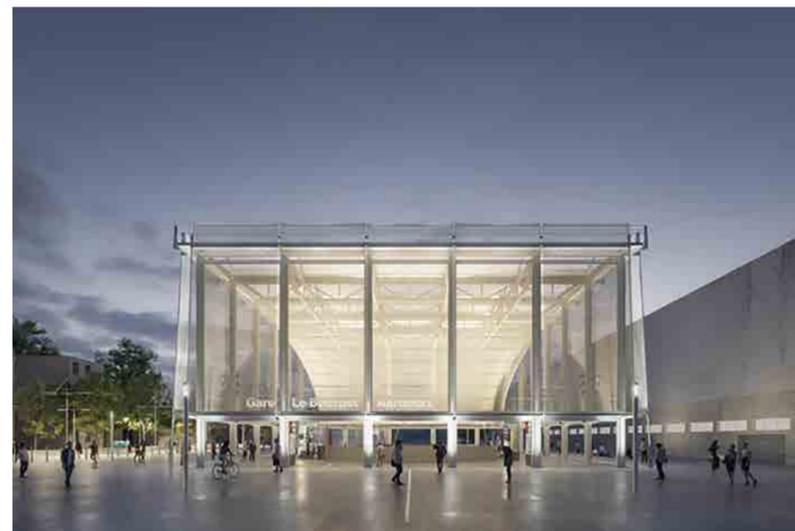
**Laurence DAUPIN**  
Agent de proximité pour la Société du Grand Paris sur la ligne 17  
**06 68 82 62 85**

## QUARTIER

# Une gare comme levier de développement des territoires

Le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Son arrivée dans les territoires franciliens constitue une opportunité pour la requalification des quartiers.

La future gare Le Bourget Aéroport sera le trait d'union entre trois villes : Dugny, Le Blanc-Mesnil et Le Bourget. Son implantation au cœur d'un pôle aéronautique permettra d'accompagner les réflexions en cours sur le territoire tout en offrant aux habitants du Blanc-Mesnil un accès à une nouvelle offre de transport. Ainsi, la gare Le Bourget Aéroport sera connectée en 21 minutes à la capitale, via Saint-Lazare, contre 46 minutes aujourd'hui. Accélérateur de temps de trajet, mais aussi de réaménagement urbain, la gare du Grand Paris Express se joint aux démarches de requalification de l'avenue du 8 mai 1945 et de développement du musée de l'Air et de l'Espace. À terme, chaque jour, près de 25 000 voyageurs fréquenteront la gare Le Bourget Aéroport.



DIRE



QUARTIER

1

### Vie de quartier préservée

Pendant toute la durée des travaux, l'ensemble des commerces, restaurants et services de proximité continuent de vous accueillir. La circulation automobile est maintenue sur toute la contre-allée de l'avenue du 8 mai 1945 ainsi que le cheminement des piétons. Le musée de l'Air et de l'Espace reste lui aussi ouvert.

2

### Bruit et poussière

Avant le démarrage du chantier, des sessions de concertation avec les Villes du Blanc-Mesnil, Dugny ou encore Le Bourget ont été menées pour réduire les incidences sur la vie du quartier. Pour cela plusieurs dispositifs sont mis en place comme le nettoyage de tous les véhicules quittant le chantier, l'aspiration régulière des poussières ou encore l'installation de systèmes d'insonorisation.

3

### Traitement des déblais

Les milliers de mètres cubes de déblais évacués du chantier sont contrôlés à différentes étapes de leur parcours. Pesées des camions ou mesures informatiques permettent d'assurer leur traçabilité et d'optimiser leur réutilisation, afin d'atteindre l'objectif d'une réutilisation à 70%.



**VOIR**

**Jeudi  
28/05/2020  
14 h**

**Sur le chantier de la gare  
Le Bourget Aéroport**

Des opérations d'injection sont nécessaires avant le démarrage du creusement de la partie souterraine de la gare. Sur ce chantier du Grand Paris Express, près de 80 personnes sont mobilisées chaque jour.

**EN COURS**

