

Grand
Paris
express

GARE
CRÉTEIL
L'ÉCHAT
LIGNE 15 SUD



« Le chantier de la gare Créteil l'Échat est désormais très actif : de nombreuses et imposantes installations sont en place pour la phase de construction. Mes équipes et moi-même travaillons en collaboration avec la ville de Créteil et le Conseil départemental du Val-de-Marne. Pendant la construction, notre priorité est de limiter les perturbations de ce quartier très animé en journée. »

Adeline Borde
Cheffe de projet secteur

**GUIDE
DU CHANTIER**
FÉVRIER 2018

Société
du Grand
Paris



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE **MEHDY OSSOMBO**

N'hésitez pas à le contacter
par téléphone : **07 64 15 04 66**
ou directement sur place.

Il répond à toutes vos interrogations sur le chantier
de la gare Créteil l'Échat et vous renseigne
sur l'avancement des travaux.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur
la page web contact.societedugrandparis.fr

PRIORITÉ À L'INFORMATION

Sur les chantiers, dans vos boîtes aux lettres ou encore dans vos mairies,
la Société du Grand Paris met à disposition des outils d'information pour vous
tenir au courant de l'actualité des chantiers.

Pour en savoir plus sur le projet du Grand Paris Express, rendez-vous sur le site
internet : www.societedugrandparis.fr

Découvrez des contenus exclusifs : carte interactive du projet vous permettant
d'accéder aux informations chantier de votre gare, actualités, présentations des
nouvelles lignes de métro, simulateur de temps de trajet, calendrier des réunions
publiques, documents, photos, vidéos, formulaire pour poser une question, etc.

VOCABULAIRE DU CHANTIER

CHANTIER

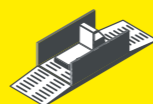
délimité par des clôtures ou
des barrières spécifiques et
représenté en jaune sur le plan,
c'est l'endroit où l'on construit
le métro. Il peut y avoir plusieurs
chantiers pour s'adapter à la vie
du quartier.

MURETTES-GUIDE

murettes en béton construites sur
d'étroites tranchées parallèles qui
délimitent les contours de l'ouvrage.
Elles guideront l'outil de forage.

ATELIER DE FORAGE DE PAROIS MOULÉES

engins et matériels de chantier pour
la création des panneaux en béton
dans le sol, qui mis bout à bout forment
le contour de l'ouvrage et en assurent
la stabilité.

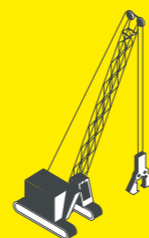


STATION DE LAVAGE

présente à chaque
sortie de chantier,
les véhicules sont
systématiquement
nettoyés.



PISCINE À BOUE
stockage et recyclage
des boues bentonites
qui assurent
la stabilité lors
du creusement
des panneaux
de parois moules.



BENNE MÉCANIQUE

engin qui permet
de creuser les sols
les moins durs.



SILO
grand réservoir
vertical utilisé pour
stocker les matériaux
liquides : boue, ciment.

ils CONSTRUISSENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Entre 50 et 150 personnes évoluent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent
quotidiennement. Ils travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur,
armaturier, terrassier, étendeur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux, etc.

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet
et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle
et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner,
elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage
générale.



LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée
par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement
et le financement du Grand Paris Express. Elle assure
la construction des infrastructures qui composent
le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels
roulants qui le parcourront. Elle pourra également être
amenée à conduire des opérations d'aménagement sur
les territoires concernés par le Grand Paris Express.



ARTEMIS

Depuis 2013, le groupement ARTEMIS (AMO générale)
réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS
et BG Ingénieurs Conseil, a pour mission d'assister
quotidiennement la Société du Grand Paris dans
le pilotage et la conduite générale de la réalisation
des lignes 15, 16 et 17 soit 126 kilomètres de métro,
50 gares et 4 centres d'exploitation.

ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes
de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage
du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin
de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.



RATP

Acteur historique du réseau de transport
de l'Île-de-France, la RATP exploite les 14 lignes du métro
de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris
Express, elle est chargée d'adapter ses stations et gares
en correspondance avec les nouvelles lignes de métro
en construction. Création de nouveaux cheminements,
aménagement des espaces d'accueil et construction
d'ouvrages exceptionnels... des travaux d'envergure
sont programmés d'ici 2030 - financés par
la Société du Grand Paris.

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour
l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte
conçoit, dessine et décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie
technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation
de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet
avec les entreprises de travaux.



SYSTRA

SYSTRA, mandataire du groupement composé
d'ingénieristes et d'architectes, a en charge la maîtrise
d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil
et des aménagements nécessaires à la réalisation
du tronçon est de la ligne 15 Sud de Noisy - Champs
à Villejuif - Louis Aragon, soit 21 km de métro et 8 gares.
Les cabinets d'architecture du groupement sont :
ANMA, King Kong, Richez Associés, Valode & Pistre
et Agence Duthilleul.

ILS RÉALISENT

LES ENTREPRISES de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence
dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et
financiers. Des entreprises interviennent aux différentes étapes du chantier :
aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil, avec le démarrage
du creusement de la gare.



GROUPEMENT HORIZON

Le groupement Horizon est composé de Bouygues
Travaux Publics et Soletanche Bachy. L'entreprise
Bouygues Travaux Publics, qui compte parmi les leaders
français des travaux souterrains, est mandataire
du groupement.
Au programme : la construction des gares Pont de Sèvres
et Issy RER, de trois ouvrages de service et un puits de
tunnelier, point de départ pour le creusement du tunnel
entre Sèvres et Clamart de 4,2 km.



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Elle financera le fonctionnement du Grand Paris Express
ainsi que les rames de métros qui y circuleront.

Elle sera garante de la fiabilité et de la qualité de service
des nouvelles lignes.

Pour préparer la mise en service, elle veille à ce que
les nouvelles gares en construction soient parfaitement
intégrées au réseau de transport en commun actuel pour
permettre aux Franciliens de passer aisément d'un mode
à l'autre (métro, train, tram, bus, vélo...) et de gagner
du temps dans leurs correspondances.

