

GARE LA COURNEUVE SIX-ROUTES

LIGNE 16
LIGNE 17

**Les travaux de creusement
de la gare débutent à partir
de janvier 2020**

30 décembre 2019

INFO-FLASH

La réalisation des murs souterrains de la gare La Courneuve Six-Routes terminée, ce sont les travaux dits de « terrassement » qui vont débuter à partir du mois de janvier 2020 sur le chantier. Prévus pour durer 9 mois, cette nouvelle étape du chantier consiste à creuser la partie souterraine de la future gare en évacuant la terre située à l'intérieur des murs souterrains.

Pendant ces travaux, le chantier de la gare pourra être actif de 6h à minuit les jours ouvrables.

Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.
Franck Debrose, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 07 62 59 30 02 ou directement sur place.
Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

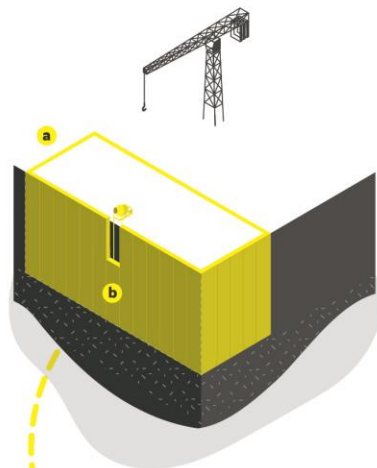
À très bientôt !

L'équipe projet
du Grand Paris Express

societedugrandparis.fr

Le creusement à ciel ouvert

À ciel ouvert, l'intégralité du périmètre de la gare est creusée sans être couverte. Cette technique permet de travailler beaucoup plus vite.

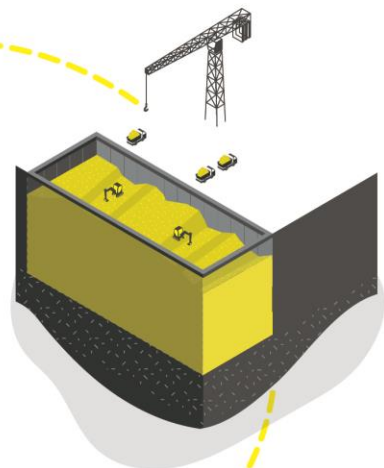


1

Réalisation des parois moulées

Les murs souterrains sont construits selon la technique des parois moulées. Ils délimitent le contour de la gare du Grand Paris Express.

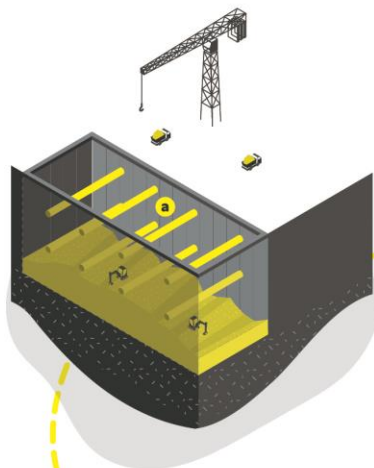
- a Parois moulées finalisées
- b Panneau de paroi moulée en cours de réalisation



2

Creusement de la partie souterraine

La partie souterraine de la gare est creusée révélant, au fur et à mesure de l'évacuation des terres, les murs de parois moulées.

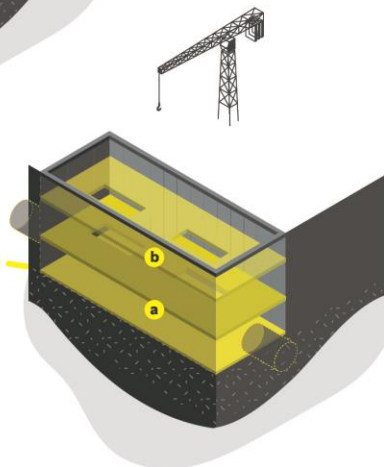


3

Pose d'un dispositif de soutien

De grands tubes métalliques, les butons, sont disposés au fur et à mesure du creusement afin de soutenir les murs de la gare, soumis à une forte pression du terrain.

- a Butons



4

Réalisation du radier et pose des paliers définitifs

Une fois l'espace souterrain creusé, une plateforme en béton, le radier, est réalisée au niveau du sol. Le tunnelier peut alors traverser la gare. Les butons sont ensuite remplacés par les paliers en béton.

- a Radier
- b Paliers

La prochaine étape du chantier consistera à aménager et équiper la gare souterraine, construire le bâtiment voyageur en surface, poser les voies et les divers équipements nécessaires au fonctionnement des trains.