

**GARE
AULNAY**
LIGNE 16

QUAI#3 pour Société du Grand Paris

là!

La construction des murs souterrains de la gare Aulnay démarré

15 janvier 2020

La première étape de construction de la future gare Aulnay démarre à partir de fin janvier avec la réalisation de ses murs souterrains : des panneaux de béton armé, appelés « parois moulées », sont coulés de la surface du sol jusqu'au point le plus profond de la gare, à près de 28m de profondeur – voir schéma au dos.

Pendant cette étape de travaux, **le chantier de la gare sera actif de 7h à 22h du lundi au vendredi, jusqu'à mars 2020.**

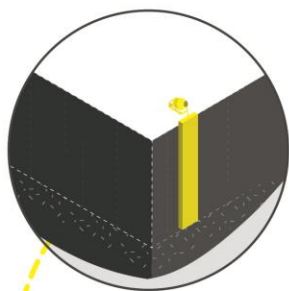
Les interventions pourront toutefois s'étendre ponctuellement jusqu'à minuit, pour mener à bien le bétonnage en continu des murs souterrains et garantir ainsi la solidité de l'ouvrage.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée. Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller. **Franck Debrose, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 07 62 59 30 02 ou lors de sa permanence à la mairie annexe du Galion, le vendredi de 9h30 à 12h.** Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

À très bientôt !

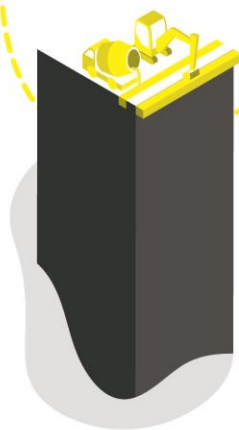
L'équipe projet
de la Ligne 16 du Grand Paris Express

La technique des parois moulées



Principe de réalisation

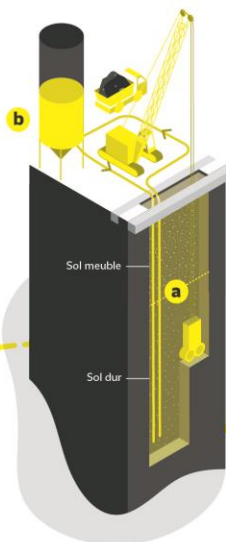
La construction de l'ouvrage débute par la réalisation des parois moulées. Ces murs souterrains délimitent le contour de l'ouvrage et la partie à creuser.



1

Réalisation des repères de creusement

Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles: ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de l'ouvrage à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimité par les murets.

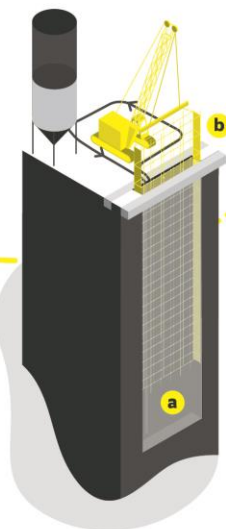


2

Creusement d'un panneau de paroi

Le forage est réalisé à l'aide de deux engins: un pour les sols meubles, la benne preneuse et un pour les sols durs, la machine à roues dentées aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelé « bentonite » est injecté dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

- a** Bentonite
- b** Silo à bentonite

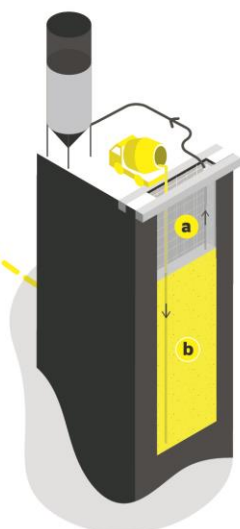


3

Mise en place du renfort

Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.

- a** Bentonite
- b** Cage d'armature



4

Bétonnage du panneau de paroi

Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retraité et réutilisé.

- a** Bentonite
- b** Béton