

PUITS
AGNÈS
LIGNE 15 EST

QUAI#3 pour Société du Grand Paris

là!

La construction du Puits Agnès
débutera à partir de janvier 2020

13 janvier 2020

Dans votre quartier, les travaux de construction d'un ouvrage de sécurité et ventilation du Grand Paris Express démarrent. Ces travaux débutent par la construction des murs souterrains de l'ouvrage, selon la technique des parois moulées (voir schémas au dos).

Pendant cette opération, le chantier sera actif de 6h à 22h du lundi au vendredi et ponctuellement 24h/24, pour ces travaux prévus jusqu'au printemps 2020. En effet, le bétonnage d'un panneau de parois nécessite d'être exécuté en continu afin de garantir la solidité de l'enveloppe souterraine. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée.

Une fois l'enveloppe souterraine de l'ouvrage construite, l'ouvrage assurera également la fonction de puits de départ de tunnelier, afin de réaliser une première portion du tunnel de la ligne 15 Est à partir de 2021.

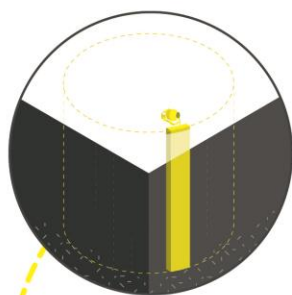
Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

Thierry Abid, votre agent de proximité, est joignable par téléphone au 07 61 33 26 27 ou directement sur place. Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

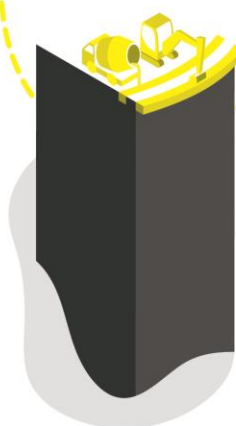
À très bientôt !

L'équipe projet
du Grand Paris Express

La technique des parois moulées

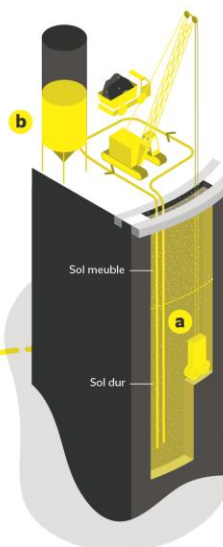


Principe de réalisation
La construction de l'ouvrage débute par la réalisation des parois moulées. Ces murs souterrains délimitent le contour de l'ouvrage et la partie à creuser.



1

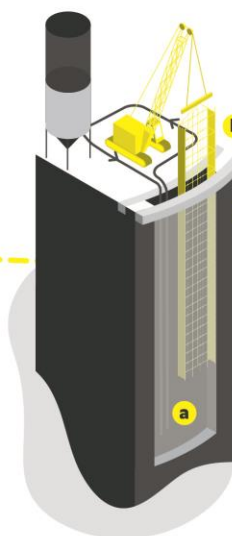
Réalisation des repères de creusement
Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles : ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de l'ouvrage à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimité par les murets.



2

Creusement d'un panneau de paroi
Le forage est réalisé à l'aide de deux engins : un pour les sols meubles, la benne preneuse et un pour les sols durs, la machine à roues dentées aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelé « bentonite » est injecté dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

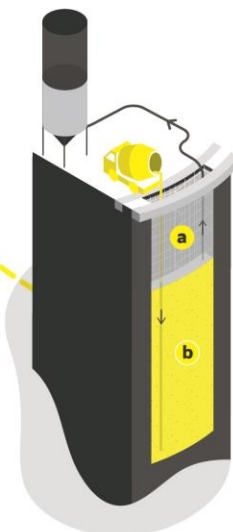
- a Bentonite
- b Silo à bentonite



3

Mise en place du renfort
Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.

- a Bentonite
- b Cage d'armature



4

Bétonnage du panneau de paroi
Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retraité et réutilisé.

- a Bentonite
- b Béton