

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le jeudi 12 mars 2020

La Société du Grand Paris attribue le marché de fourniture du système radio pour les futures lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express à un groupement composé d'ENGIE Solutions et de Nokia

Ce marché d'un montant pouvant atteindre une centaine de millions d'euros couvre le développement, le déploiement et le maintien en condition opérationnelle pour les lignes 15, 16 et 17 d'un système radio privé de nouvelle génération de type 4G LTE PMR (Professional Mobile Radio).

« A travers le choix de cette technologie développé pour la première fois pour un métro, la Société du Grand Paris franchit un cap technologique et confirme sa capacité à innover pour construire un métro moderne, sûr et confortable, et offre aux futurs exploitants des services nouveaux permettant de réduire les coûts d'exploitation. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

La technologie 4G LTE PMR, en permettant d'assurer des débits conséquents, répond aux besoins d'interaction voix, données et vidéo entre les exploitants et les voyageurs présents dans les trains, la visualisation en temps réel des images de vidéoprotection ainsi que la mise à jour de l'information des voyageurs. Elle permet la mise en œuvre de services nouveaux : il sera possible de visualiser en temps réel depuis le poste de commandes centralisées les images vidéo de l'intérieur des trains, ce qui contribuera à le rendre sûr. Les exploitants et mainteneurs du Grand Paris Express amenés à intervenir dans le métro pourront accéder à des informations de fonctionnement en temps réel leur permettant d'être réactifs en toutes circonstances. De surcroît, l'interopérabilité de la radio exploitant avec le système radio des services de police et pompiers permettra de constituer des groupes de communication communs entre ces services et facilitera la coordination en toutes circonstances.

La Société du Grand Paris, membre de l'AGURRE, participe activement aux travaux avec l'ARCEP pour développer les conditions de mise en œuvre de réseaux 4G LTE privés en France. Grâce à ce marché, la Société du Grand Paris va capitaliser sur la décision prise par l'ARCEP au printemps 2019 d'affecter la bande 2575-2615MHz aux acteurs économiques pour le déploiement de réseaux radio à très haut débit pour les usages professionnels.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18
Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40