

OUVRAGE SEPTEMBER

LIGNE 16
LIGNE 17

**Les travaux de creusement
de l'ouvrage débutent à partir
de janvier 2020**

30 décembre 2019

Après la réalisation des murs souterrains de l'ouvrage September pendant l'été, les travaux dits de « terrassement » vont se dérouler à partir de janvier 2020 pour une durée **d'environ 9 mois**.

Cette nouvelle étape du chantier consiste à creuser la partie souterraine du futur ouvrage de service en évacuant la terre située à l'intérieur des murs souterrains.

Pendant ces travaux, le chantier de l'ouvrage September pourra être actif de 6h à minuit, les jours ouvrables.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée et restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

Franck Debrose, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 07 62 59 30 02 ou directement sur place.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

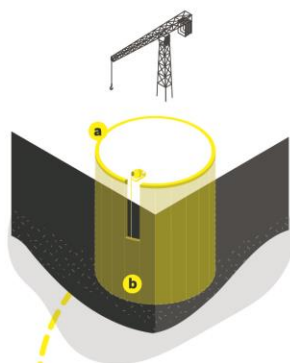
À très bientôt !

L'équipe projet
du Grand Paris Express

societedugrandparis.fr

Le creusement en taube

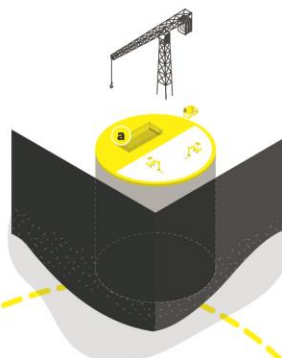
En taube, un pré-terrassement est exécuté afin de réaliser la dalle en béton servant de plafond au futur ouvrage. Une ou plusieurs ouvertures réduites sont conservées pour la circulation verticale des hommes et du matériel, le creusement du volume et l'évacuation des déblais.



1

Réalisation des parois moulées
Les murs souterrains sont construits selon la technique des parois moulées. Ils délimitent le contour de l'ouvrage de service.

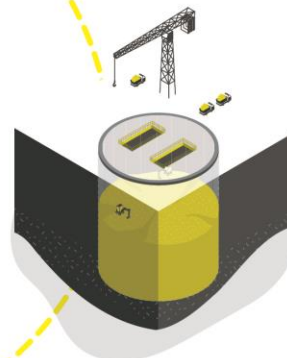
- a Parois moulées finalisées
- b Panneau de paroi moulée en cours de réalisation



2

Réalisation de la dalle de couverture
Une première couche de terre est creusée pour construire le plafond en béton de la partie souterraine de l'ouvrage de service : c'est la dalle de couverture. Des ouvertures, appelées trémies, sont conservées pour l'évacuation des terres, et la circulation des machines et des équipes.

- a Trémie



3

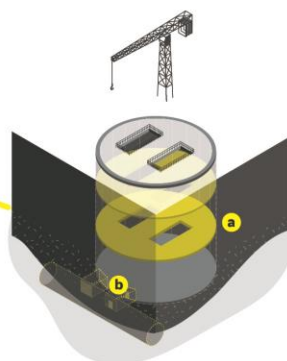
Creusement de la partie souterraine
La partie souterraine de l'ouvrage de service est creusée sous la dalle de couverture. Au fur et à mesure de l'évacuation des terres, les murs de parois moulées apparaissent.



4

Réalisation du radier
Une fois l'espace souterrain creusé, une plateforme en béton, le radier, est réalisée au fond de l'ouvrage de service.

- a Radier



5

Réalisation des rameaux et pose des paliers définitifs
Une ou plusieurs galeries appelées rameaux sont construites pour relier l'ouvrage de service au tunnel. Elles permettront d'assurer l'accès au tunnel pour les secours et sa ventilation. Enfin, les paliers définitifs sont posés de bas en haut.

- a Paliers
- b Rameaux

La prochaine étape du chantier consistera à aménager et équiper l'ouvrage de service (et à construire le bâtiment en surface si nécessaire).

