

# OUVRAGE ABREUVOIR

LIGNE 16

LIGNE 17

QUAI#3 pour Société du Grand Paris

**La construction des murs  
souterrains de l'ouvrage  
Abreuvoir débute à partir  
de janvier 2020**

30 décembre 2019

Après une période d'installation et de préparation du chantier, **les travaux de construction de l'ouvrage Abreuvoir débutent** avec la réalisation de ses murs souterrains, grâce à la technique des « parois moulées ». Cette première étape majeure consiste à réaliser l'enveloppe souterraine du futur puits de sécurité et de ventilation, indispensable au bon fonctionnement du nouveau métro.

Pour mener à bien cette opération, **les horaires du chantier sont étendus de 6h à minuit les jours ouvrables..** Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée. Cette intervention doit se dérouler pendant **environ 3 mois, à partir de janvier 2020.**

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée et restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

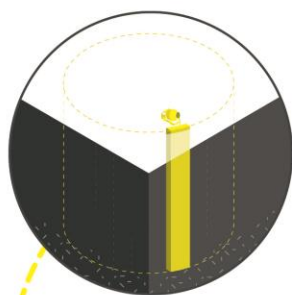
**Franck Debrose, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 07 62 59 30 02** ou directement sur place.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : [contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

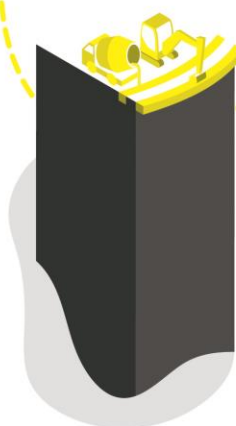
À très bientôt !

L'équipe projet  
du Grand Paris Express

# La technique des parois moulées

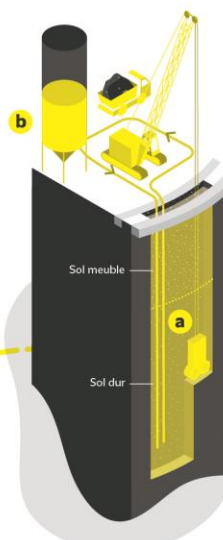


**Principe de réalisation**  
La construction de l'ouvrage débute par la réalisation des parois moulées. Ces murs souterrains délimitent le contour de l'ouvrage et la partie à creuser.



1

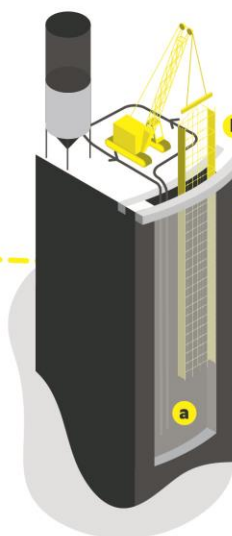
**Réalisation des repères de creusement**  
Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles : ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de l'ouvrage à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimité par les murets.



2

**Creusement d'un panneau de paroi**  
Le forage est réalisé à l'aide de deux engins : un pour les sols meubles, la benne preneuse et un pour les sols durs, la machine à roues dentées aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelé « bentonite » est injecté dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

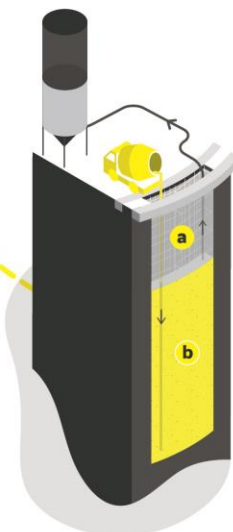
- a Bentonite
- b Silo à bentonite



3

**Mise en place du renfort**  
Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.

- a Bentonite
- b Cage d'armature



4

**Bétonnage du panneau de paroi**  
Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retraité et réutilisé.

- a Bentonite
- b Béton