

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 7 février 2020

Publication du premier avis d'appel public à la concurrence (AAPC) pour le marché de conception-réalisation de la ligne 15 Ouest de Pont de Sèvres à La Défense

La Société du Grand Paris a envoyé à la publication, le 04 février 2020, l'AAPC relatif à la procédure de dialogue compétitif pour le premier marché de conception-réalisation de la ligne 15 Ouest qui couvre l'ensemble du tronçon sud de cette ligne entre Pont de Sèvres et La Défense.

Ce marché comprend une tranche « ferme » pour la conception et la réalisation des gares de Saint-Cloud, Rueil-Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule et Nanterre-La-Folie mais aussi pour environ 10 kilomètres de tunnel, 11 ouvrages de service et un ouvrage d'entonnement.

Une tranche « optionnelle » est également prévue dans ce marché pour la gare de La Défense, les tunnels de part et d'autre de cette gare sur un linéaire total d'environ 4 kilomètres ainsi que 6 ouvrages de service.

L'emplacement de la future gare de La Défense identifié

L'emplacement de la gare de La Défense qui est retenu dans cette tranche « optionnelle » du marché de conception-réalisation est situé sous la RN 1013 entre le secteur de la Rose de Cherbourg à Puteaux et la dalle du secteur de La Défense.

Cette tranche « optionnelle » sera notifiée après obtention de la modification de la déclaration d'utilité publique (DUP) de la ligne 15 Ouest initialement accordée en novembre 2016, qui est nécessaire pour tenir compte de ce nouvel emplacement de la gare. Le dossier de demande de modification de la DUP sera déposé par la Société du Grand Paris au cours du 2^{ème} trimestre 2020. L'instruction sera menée sous l'égide des services de l'État parallèlement à la procédure de dialogue compétitif et comprendra notamment une enquête prévue début 2021.

« La publication de cet appel à candidatures est une étape décisive dans la réalisation du tronçon le plus chargé en trafic du Grand Paris Express. Les entreprises peuvent désormais s'organiser et se regrouper pour se déclarer candidates et concourir dans le cadre du dialogue compétitif qui sera lancé. Conformément à nos engagements, les collectivités sont actuellement associées à la définition du programme technique et fonctionnel des différents marchés. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

La ligne 15 Ouest complètera la desserte du pôle économique de l'ouest parisien, notamment La Défense, et le mettra en réseau avec les autres territoires stratégiques du Grand Paris, tout en développant l'offre de transport pour les mobilités quotidiennes des Franciliens. Ainsi, plus de 800 000 habitants bénéficieront de nouvelles possibilités de transport. La ligne 15 Ouest désaturera les lignes qui desservent l'ouest de la capitale, notamment le RER A, le RER E Éole, la ligne 1 du métro, les lignes L et U du Transilien, le tramway T2.

La mise en service de l'ensemble de la ligne 15 Ouest est prévue à l'horizon 2030, conformément à la feuille de route fixée par le Premier ministre en 2018.

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 11 mars 2020. Le marché devrait être notifié au 2^{ème} trimestre 2022.

Pour consulter l'avis d'appel public à la concurrence : [Marché de conception-réalisation relatif à la partie sud de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express](#)

Les autres marchés

Le prochain marché en conception-réalisation qui fera l'objet d'une publication concerne la ligne 15 Est ; il est relatif à la section allant de Champigny-Centre (y compris les ouvrages d'interopérabilité) à l'ouvrage de service situé sur la commune de Bobigny et comprendra donc les gares de Bobigny-Pablo-Picasso, Pont de Bondy, Bondy, Rosny-Bois-Perrier, Val-de-Fontenay, Nogent-Le-Perreux et Champigny-Centre. La publication de l'AAPC de ce marché est prévue avant l'été 2020 pour une notification prévisionnelle au 4^{ème} trimestre 2022. Les deux marchés restant (l'un pour la ligne 15 Ouest, l'autre pour la ligne 15 Est) feront l'objet de publications par la suite.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18
Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40