

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 05 février 2020

## Trois nouveaux tunneliers baptisés sur les lignes 16 et 17

Ce mercredi 5 février, trois nouveaux tunneliers ont été baptisés sur le chantier de l'ouvrage Verdun (aussi appelé ouvrage de raccordement des lignes 16 et 17) situé au Bourget, ce qui porte à dix-sept, le nombre de tunneliers baptisés sur le Grand Paris Express. Ces trois nouveaux tunneliers ont été acquis par le groupement d'entreprises emmené par Eiffage-Génie Civil pour réaliser des tronçons des lignes 16 et 17.

Les baptêmes des tunneliers se sont déroulés en présence de Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris, Benoît de Ruffray, président-directeur général d'Eiffage, de Stéphane Troussel, président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, de Vincent Capo-Canellas, sénateur de Seine-Saint-Denis, de Gilles Poux, maire de La Courneuve, de Yannick Hoppe, maire du Bourget.

S'inscrivant dans la tradition de la Sainte Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, les tunneliers portent le nom d'une femme. Le premier tunnelier se nomme « Bantan », choisi par le conseil municipal des enfants de la Courneuve en l'honneur de Bantan Diarra, première femme pompière de La Courneuve. Le tunnelier réalisera 3,8 km du tunnel des lignes 16 et 17 jusqu'au puits du Canal, à Aubervilliers.

Le second tunnelier se nomme « Inès », choisi par les collégiens du département de Seine-Saint-Denis, en l'honneur d'Inès Seddiki, présidente de l'association Ghatt'up qui organise des rencontres pour travailler la confiance en soi individuelle et collective. Elle est par ailleurs investie dans le milieu associatif depuis plusieurs années et ambassadrice du dispositif In Seine Saint Denis porté par le département. Le tunnelier creusera 3,1 km jusqu'à l'ouvrage Hugo, au Blanc-Mesnil pour la ligne 16.

Enfin le dernier tunnelier se nomme « Dorine », choisi par le conseil municipal des enfants du Bourget, en l'honneur de Dorine Bourneton, première pilote de voltige paraplégique au monde. Elle a réalisé sa première démonstration de voltige à l'occasion du Salon international de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget en 2015. Le tunnelier réalisera jusqu'à l'ouvrage Rolland, un premier tunnel de 1,3 km puis un second de 1,4 km (en 2021) au Bourget pour la ligne 17.

Ces trois tunneliers sont fabriqués par l'entreprise Herrenknecht.

### Les tunneliers du Grand Paris Express en 2020 :

Ligne 15 Sud :

- **Steffie-Orbival**, lancé en avril 2018 de Puits Champigny-Plateau vers l'ouvrage Sentier des marins (2,2 kilomètres). Il a terminé son trajet en juin 2019.
- **Malala**, lancé en septembre 2018 de Puits Rû de Nesle vers Bry-Villiers-Champigny (4,9 kilomètres).

- **Ellen**, lancé en février 2019 du Puits Robespierre vers la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart (3,9 kilomètres).
- **Amandine**, lancé en avril 2019 de la gare Arcueil-Cachan vers Villejuif Louis Aragon (3,4 kilomètres).
- **Aby**, lancé en juillet 2019 du Puits Arrighi vers la gare de Villejuif Institut Gustave Roussy (4,3 kilomètres).
- **Camille**, lancé en octobre 2019, de la gare Créteil l'Échat vers l'ouvrage Salengro (4,2 kilomètres).
- **Marina**, lancé en janvier 2020 du Puits Arrighi vers la gare Créteil l'Échat (2,8 kilomètres).
- **Laurence**, lancé en janvier 2020 du Puits Île de Monsieur (Pont-de-Sèvres) vers la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart (4,2 kilomètres).
- **Aïcha**, lancé en janvier 2020 de la gare Bry – Villiers – Champigny vers l'ouvrage Salengro à Champigny (3,1 kilomètres)

Ligne 16 :

- **Armelle**, lancé en octobre 2019 de Puits Braque à l'ouvrage Hugo (3,3 kilomètres).
- **Valérie**, partira début 2020 du Puits Mandela vers l'ouvrage Cachin (1,7 kilomètre).
- **Bantan** partira au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 de l'ouvrage Verdun vers Puits du Canal (3,8 kilomètres).
- **Inès** partira au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 de l'ouvrage Verdun vers l'ouvrage Hugo (3,1 kilomètres).
- **Dorine** partira courant 2020 de l'ouvrage Verdun vers l'ouvrage Rolland (1,3 kilomètre puis 1,4 kilomètre).
- Un tunnelier partira début 2020 de Puits du Canal vers l'ouvrage Finot (2,6 kilomètres).

Aux tunneliers de la ligne 15 sud et de la ligne 16, s'ajoutent les 3 tunneliers de la ligne 14 Sud sous maîtrise d'ouvrage déléguée à la RATP :

- **Claire**, lancé en mai 2019, de la gare Pont de Rungis vers l'ouvrage de service Jean Prouvé à l'Haÿ-les-Roses (4,5 kilomètres)
- **Koumba**, lancé en juin 2019 de Morangis vers la gare Pont de Rungis (4,1 kilomètres)
- **Allison**, lancé en juillet 2019 de l'ouvrage de service Jean Prouvé à l'Haÿ-les-Roses vers la gare Maison Blanche Paris 13 (4,6 kilomètres)

### À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

### Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - [jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - [gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40