

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 20 décembre 2019

## Le 14<sup>e</sup> tunnelier du Grand Paris Express s'appelle « Aïcha »

Le 14<sup>e</sup> tunnelier du Grand Paris Express a été baptisé ce matin sur le chantier de la future gare Bry – Villiers – Champigny à Villiers-Sur-Marne. Cet événement s'est déroulé en présence de Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris, Christian Favier, président du conseil départemental du Val-de-Marne, Jacques-Alain Bénisti, maire de Villiers-Sur-Marne, Jean-Pierre Spielbauer, maire de Bry-Sur-Marne, et Christian Fautré, maire de Champigny-Sur-Marne.

S'inscrivant dans la tradition de la Sainte Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, le tunnelier porte le nom d'une femme. 120 jeunes des villes de Villiers-sur-Marne, de Champigny-sur Marne et de Bry-sur-Marne, ont choisi « Aïcha », en référence à Aïcha Mokdahi, présidente de « Vision for life », fonds philanthropique de l'entreprise Essilor, basée dans le Val-de-Marne, qui permet aux adultes et jeunes en difficultés de bénéficier d'une prise en charge ophtalmique (ophtalmologie et optique).

Fabriqué par l'entreprise Herrenknecht, le tunnelier « Aïcha », actuellement en cours de montage, démarrera son creusement début 2020. Il partira du chantier de la future gare Bry–Villiers–Champigny et parcourra 3,1 km en direction de l'ouvrage Salengro à Champigny.

### Les tunneliers du Grand Paris Express en 2019 :

Ligne 15 Sud :

- **Steffie-Orbival**, lancé en avril 2018 de Puits Champigny-Plateau à l'ouvrage Sentier des marins (2,2 kilomètres). Il a terminé son trajet en juin 2019.
- **Malala**, lancé en septembre 2018 de Puits Rû de Nesle à Bry-Villiers-Champigny (4,9 kilomètres).
- **Ellen**, lancé en février 2019 de Puits Robespierre à la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart (3,9 kilomètres).
- **Amandine**, lancé en avril 2019 de la gare Arcueil-Cachan à Villejuif Louis Aragon (3,4 kilomètres).
- **Aby**, lancé en juillet 2019 du Puits Arrighi à la gare de Villejuif Institut Gustave Roussy (4,3 kilomètres).
- **Camille**, lancé en octobre 2019, de la gare Créteil l'Échat à l'ouvrage Salengro (4,2 kilomètres).
- **Marina** partira à la fin de l'année 2019 du Puits Arrighi à la gare Créteil l'Échat (2,8 kilomètres).
- **Laurence**, prévu début 2020, du Puits Ile de Monsieur (Pont-de-Sèvres) à la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart (4,2 kilomètres).
- **Aïcha** partira début 2020 de la gare Bry – Villiers – Champigny à l'ouvrage Salengro à Champigny (3,1 kilomètres)

Ligne 16 :

- **Armelle**, lancé en octobre 2019 de Puits Braque vers l'ouvrage Hugo (3,3 kilomètres).
- **Valérie**, partira début 2020 du Puits Mandela à l'ouvrage Cachin (1,7 kilomètre).
- Un tunnelier prévu début 2020 de Puits du Canal vers l'ouvrage Finot (2,6 kilomètres).
- Un tunnelier installé fin 2019 de l'ouvrage Verdun vers l'ouvrage Hugo (3,1 kilomètres).
- Un tunnelier installé fin 2019 de l'ouvrage Verdun à Puits du Canal (3,8 kilomètres).

Aux tunneliers de la ligne 15 sud et de la ligne 16, s'ajoutent les 3 tunneliers de la ligne 14 Sud sous maîtrise d'ouvrage déléguée à la RATP :

- **Claire**, lancé en mai 2019, de la gare Pont de Rungis vers l'ouvrage de service Jean Prouvé à l'Haÿ-les-Roses (4,5 kilomètres)
- **Koumba**, lancé en juin 2019 de Morangis vers la gare Pont de Rungis (4,1 kilomètres)
- **Allison**, lancé en juillet 2019 de l'ouvrage de service Jean Prouvé à l'Haÿ-les-Roses vers la gare Maison Blanche Paris 13 (4,6 kilomètres)

Retrouvez [la carte interactive des tunneliers](#) du Grand Paris Express

#### À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

#### Contacts presse :

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - [gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - [jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18