

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 4 décembre 2019

## **« Laurence » est le 8<sup>ème</sup> tunnelier de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express**

En présence de Thierry Dallard, président du Directoire de la Société du Grand Paris, Patrick Devedjian, président du conseil départemental des Hauts-de-Seine, Grégoire de la Roncière, maire de Sèvres et Pierre-Christophe Baguet, maire de Boulogne-Billancourt, le nom du 8<sup>ème</sup> tunnelier de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express a été dévoilé ce matin, sur le chantier du Puits Ile de Monsieur à Sèvres.

Selon la tradition de la Sainte Barbe, qui consiste à donner aux tunneliers le nom d'une femme, le prénom « Laurence » a été retenu, en l'honneur de Laurence Equilbey, cheffe d'orchestre française de renommée internationale, directrice musicale d'Insula orchestra, en résidence à la Seine musicale. Le prénom de la marraine a été choisi dans le cadre d'un vote citoyen par plus de 400 membres de la Maîtrise des Hauts-de-Seine âgés de 5 à 30 ans.

Fabriqué par l'entreprise Herrenknecht, le tunnelier «Laurence», actuellement en cours de montage, démarrera son creusement début 2020. Il partira du puits Ile de Monsieur et parcourra 4,2 km en direction de la future gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart.

### **La ligne 15 Sud en chiffres**

- 16 gares, toutes connectées au réseau de transports franciliens
- 22 communes concernées dans quatre départements
- 300 000 voyages prévus chaque jour
- 33 km de métro automatique
- 2025 : mise en service, de Pont de Sèvres à Noisy – Champs

Retrouvez [la carte interactive des tunneliers](#) du Grand Paris Express

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

### **Contacts presse :**

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - [gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - [jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18