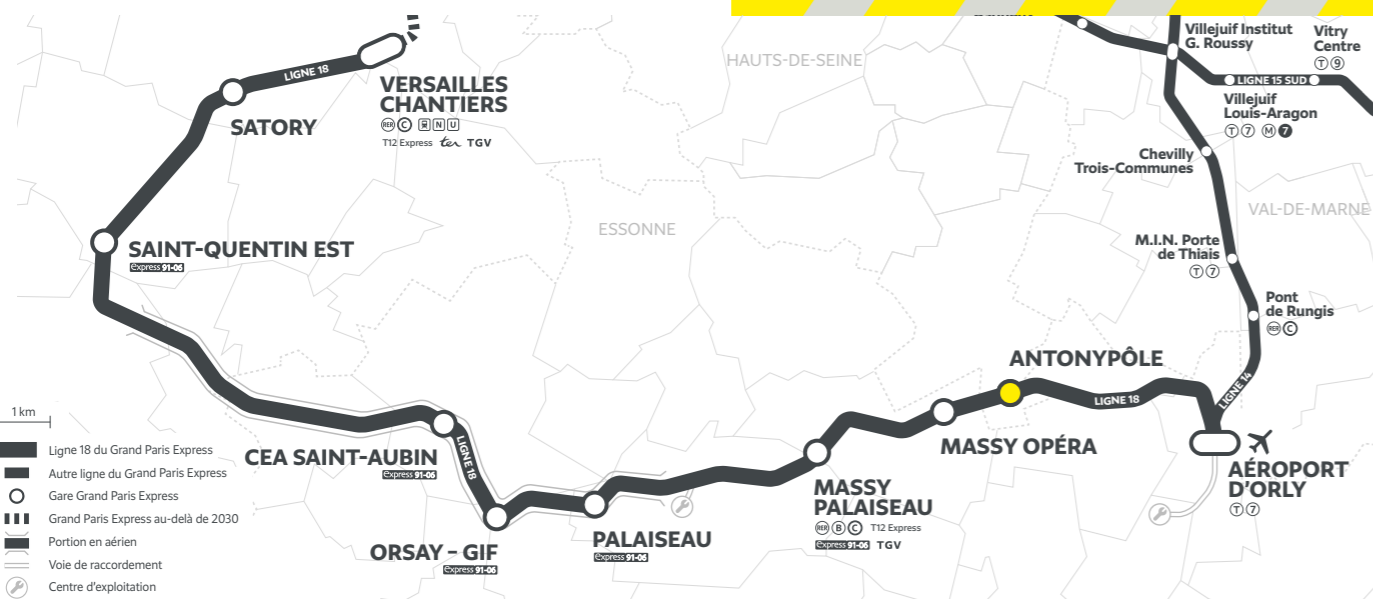


LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

LA LIGNE 18



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

En chiffres

- Plus d'**1 million** d'habitants concernés
- 13 communes** desservies dans 3 départements
- 35 km** de métro automatique dont 14 km en aérien
- 10 gares** dont 3 en correspondance avec le TGV, le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

La gare Antonypôle

À terme, chaque jour **12 000 voyageurs** environ fréquenteront la gare Antonypôle

Profondeur des quais de la gare **21 mètres**

Antonypôle ↔ Massy Opéra
3 minutes
contre 16 minutes aujourd'hui

Antonypôle ↔ Versailles Chantiers
27 minutes
contre 58 minutes aujourd'hui

Antonypôle ↔ Aéroport d'Orly
4 minutes
contre 32 minutes aujourd'hui

Antonypôle ↔ Orsay – Gif
12 minutes
contre 52 minutes aujourd'hui

Calculez vous-même votre temps de parcours sur societedugrandparis.fr

Grand Paris express

GARE ANTONYPÔLE
LIGNE 18

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — JANVIER 2019

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



La ligne 18 du Grand Paris Express, qui reliera l'aéroport d'Orly à Versailles, entre en phase de chantier à Antony.

Des travaux préparatoires ont débuté à l'emplacement de votre future gare Antonypôle. Dans un premier temps, ils consistent à démolir trois bâtiments situés sur l'avenue Léon Harmel.

Cette première lettre d'information présente en détail les travaux qui se déroulent près de chez vous. D'autres numéros suivront, à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

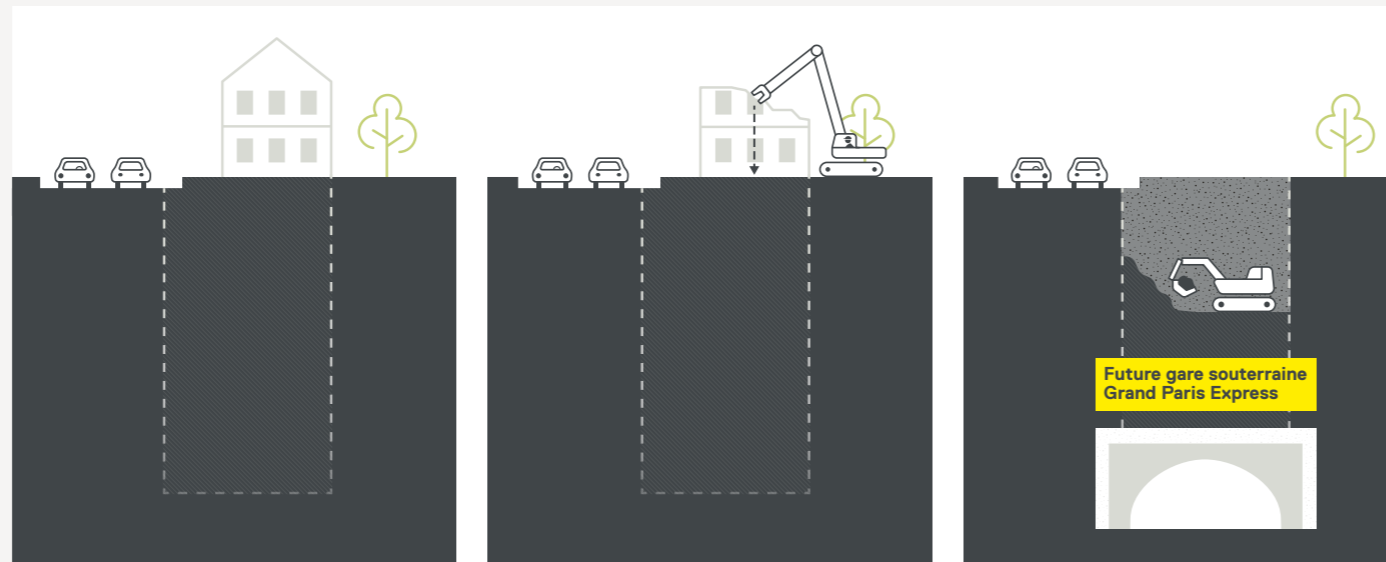
L'équipe projet de la ligne 18

En savoir plus sur les travaux societedugrandparis.fr

LES DÉMOLITIONS, UNE ÉTAPE INDISPENSABLE AVANT LA CONSTRUCTION DE LA GARE

La première phase des travaux préparatoires à la construction de la future gare Antonympôle a débuté fin 2018. Afin de libérer l'espace nécessaire à la construction de la future gare, des opérations de démolitions sont réalisées.

----- Emplacement de la future gare souterraine



Avant les travaux

Certains bâtiments sont situés dans les futures zones de chantier. Après leur recensement dans le cadre de la phase d'études, les propriétés ont été acquises par la Société du Grand Paris.

Les démolitions

Il s'agit de démolir les bâtiments afin de libérer l'espace nécessaire à la construction de la future gare. Cela peut concerner un à plusieurs bâtiments en fonction du secteur.

La construction de la gare

Une fois l'espace libéré, la Société du Grand Paris pourra débuter la construction de la gare depuis la surface, qui consiste à creuser, aménager et équiper la gare.

DE DÉCEMBRE 2018
À OCTOBRE 2019



- Bâtiment voyageurs de la gare Grand Paris Express
- ▨ Zone d'intervention
- ▨ Démolition

Trois anciens bâtiments commerciaux sont démolis aux n° 2, 4 et 6 de l'avenue Léon Harmel.
Les circulations automobiles et piétonnes sont conservées et sécurisées afin de garantir la desserte du quartier.

COMMENT VONT SE DÉROULER LES DÉMOLITIONS ?

Dans le cadre de sa démarche environnementale, la Société du Grand Paris attache une grande importance et vigilance à l'impact des chantiers. Pendant la phase de démolition, elle applique une méthode qui limite les nuisances et optimise le traitement sur place des déblais.

Le curage

C'est l'enlèvement et le tri des éléments intérieurs (plomberie, ventilation, revêtements de sols et muraux, mobiliers divers...). Cela évite que certains composants, parfois polluants, soient mêlés aux déblais issus de la démolition des structures.



ÉTAPE 1

La démolition des structures

La technique employée est la déconstruction fine du bâtiment par le haut (toiture → murs → sous-sol → fondations), ce qui limite la production de poussières. Cette déconstruction peut être manuelle (marteau-piqueur, masse...) et/ou mécanique (pelle de démolition).



ÉTAPE 2

Le remblaiement

Une fois le bâtiment entièrement démoli, la zone est remblayée. Les déblais non pollués issus de la démolition sont directement réutilisés pour cette opération. Le terrain est désormais prêt pour le démarrage de la construction de la gare.



ÉTAPE 3



Réduire le bruit et la propagation des poussières

Sur les chantiers, des mesures sont prises pour réduire les nuisances sonores. Le matériel de démolition utilisé est insonorisé et répond aux normes européennes de construction (normes CE). La capacité de contenance des bennes pour les déblais est la plus importante possible pour réduire le nombre d'entrées et sorties des camions. Quant aux pelles mécaniques, elles sont équipées d'un brumisateur pour empêcher la propagation de poussières.

Valoriser les déblais

Plusieurs bennes sont installées dans l'emprise du chantier de démolition pour trier les déblais en fonction de leur nature. Ces déblais seront soit transférés sur un autre site pour être traités, valorisés ou stockés; soit directement réutilisés sur place pour notamment remblayer le terrain. Ces bennes permettent aussi de garder le chantier propre et d'éviter de répandre les déblais en dehors de l'emprise chantier.