

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 16 octobre 2019

Grand Paris Express : « Camille » est le septième tunnelier de la ligne 15 Sud

Le nom du septième tunnelier de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express a été dévoilé cet après-midi, sur le chantier de la gare Créteil l'Échat, à Créteil, en présence de Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris, Laurent Cathala, maire de Créteil et président de l'Établissement public territorial Grand Paris Sud Est Avenir, Pierre Garzon, vice-président du Conseil départemental du Val-de-Marne en charge de l'aménagement, des transports, des déplacements et des circulations, Fabienne Balussou, secrétaire générale de la Préfecture.

Selon la tradition de la Sainte Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, le tunnelier bénéficie du soutien d'une marraine. Son prénom a été choisi par 100 jeunes cristoliens, lors des assises citoyennes de la ville : le prénom « Camille » a été retenu en référence à Camille Serme, joueuse de squash cristolienne, dix fois championne de France et six fois championne d'Europe individuelle.

« Avec ce septième tunnelier sur les chantiers de la ligne 15 sud, ajouté aux deux tunneliers de la ligne 16 et aux trois tunneliers du prolongement de la ligne 14, l'année 2019 aura marqué l'entrée dans la phase industrielle du chantier du Grand Paris Express. À la fin de cette année, ce sont 15 tunneliers qui auront été engagés dans les travaux de ce chantier du siècle. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

Ce tunnelier, fabriqué par Herrenknecht, est actuellement en fin de montage. Il commencera à creuser à la fin du mois d'octobre 2019. Il parcourra 4,2 km, depuis la gare Créteil l'Échat vers l'ouvrage Salengro en passant par la gare Saint-Maur Créteil.

La ligne 15 Sud en chiffres

- 16 gares, toutes connectées au réseau de transports franciliens
- 22 communes concernées dans quatre départements
- 300 000 voyages prévus chaque jour
- 33 km de métro automatique
- 2025 : mise en service, de Pont de Sèvres à Noisy-Champs

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18