

Saint-Denis, le 14 octobre 2019

## «Valérie », nouveau tunnelier du Grand Paris Express, baptisé devant 3 500 personnes

A l'occasion d'un événement populaire, rassemblant 3 500 personnes, la Société du Grand Paris a dévoilé le nom du nouveau tunnelier du Grand Paris Express : « Valérie ». Pour célébrer ce baptême, le chantier du puits Mandela à Saint-Denis s'est transformé en une scène artistique inédite, avec la participation de la DJ de musique électronique Chloé et l'artiste contemporain Vivien Roubaud.

Cet événement s'est déroulé en présence de Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris, Laurent Russier, maire de la ville de Saint-Denis, Stéphane Troussel, président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis et de Patrick Braouezec, président de Plaine commune et président du conseil de surveillance de la Société du Grand Paris.

Selon la tradition de la Sainte Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, le tunnelier porte le nom d'une femme. Les enfants du centre de loisirs La Lison de Saint-Denis ont choisi « Valérie », en hommage à Valérie Fratellini, directrice pédagogique de l'Académie Fratellini, une école située à Saint-Denis, qui a formé de grands noms du cirque d'aujourd'hui. Ce choix des enfants a été effectué lors d'un vote citoyen soutenu par le programme pédagogique de la Société du Grand Paris, en lien avec les territoires.

*«Le baptême de ce nouveau tunnelier marque une étape importante dans la construction du Grand Paris Express. Le Grand Paris Express avance à un rythme soutenu. Dès sa mise en service, la ligne 16 améliorera le quotidien de nombreux habitants de l'Est Francilien. C'est pourquoi la Société du Grand Paris a souhaité les associer à cet événement. »*

**Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris**

Fabriqué par Herrenknecht, le tunnelier «Valérie» démarrera son creusement début 2020. Il partira du puits Mandela et parcourra 1,7 km en direction de la future gare Saint-Denis Pleyel et 2 ouvrages annexes (l'ouvrage des Acrobates et l'ouvrage Cachin) tous situés sur la ville de Saint-Denis. Ce tunnelier creusera le tronçon du tunnel de la ligne 14 qui connectera, en 2024, cette ligne à la gare Saint-Denis Pleyel.

### **A propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe.

Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

**Contacts presse :**

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - [gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - [jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18