

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 29 août 2019

La Fabrique du métro organise une journée portes ouvertes à la découverte de l'aventure souterraine du Grand Paris Express

À l'occasion des Journées du Patrimoine, la Société du Grand Paris ouvre les portes de la Fabrique du métro à Saint-Ouen-Sur-Seine, **samedi 21 septembre, de 10h à 20h**. Pour cette deuxième édition, le public pourra plonger dans l'aventure souterraine du Grand Paris Express. L'année 2019 est marquée par le lancement de 15 tunneliers. Ces machines hors norme, aussi appelées « train-usine », travaillent sans relâche et à grande profondeur. Un véritable défi technique et humain que la Société du Grand Paris invite à découvrir à travers une série de photographies, d'objets et de maquettes.

Au programme de cet événement ouvert à tous : des ateliers ludiques et pédagogiques en famille pour les petits (dès 18 mois) et les grands, des conférences animées par les collaborateurs de la Société du Grand Paris et ses partenaires, une expérience numérique et immersive en 3D, des balades urbaines montrant notamment le chantier de la future gare Saint-Denis Pleyel, le site du futur village olympique avec la participation de la SOLIDEO, et le quartier des Docks.

Cette journée sera également l'occasion de découvrir une exposition photographique inédite dédiée aux tunneliers, de leur acheminement en convoi exceptionnel, jusqu'à leur descente dans les profondeurs, de leur baptême jusqu'à leur mise en marche.

Le programme des conférences et ateliers scientifiques, animés par les collaborateurs de la Société du Grand Paris et ses partenaires est le suivant :

11h00 -12h00 - Les métiers du tunnel et du tunnelier

À la découverte des hommes et des femmes qui travaillent en souterrain et des opportunités d'emplois offertes par la construction du Grand Paris Express.

- Georges Etienne-Donisa, responsable de l'unité emploi et insertion locale – Société du Grand Paris ;
- Jean-Luc Trottin, directeur opérationnel travaux souterrains – Eiffage Génie civil ;
- Témoignage d'un apprenti opérateur de tunnelier – Humando, entreprise d'intérim d'insertion.

12h00 -13h00 - Du sacré dans le souterrain

Le monde du souterrain a depuis fort longtemps ses coutumes et ses croyances : baptêmes, cérémonies et festivités rythment la vie des chantiers du Grand Paris Express.

- Philippe Langlois, chargé de mission Programme Jeunesse – Société du Grand Paris ;
- Alain Guillaume, ingénieur Prévention en Travaux Souterrains.

14h00 -15h00 - Les viaducs, le Grand Paris Express prend de la hauteur

20 km du tracé du Grand Paris Express seront réalisés en aérien. Les viaducs du Grand Paris Express s'inscrivent dans la grande évolution de la conception des ouvrages d'art en France et dans le monde.

- Grégoire Priol, adjoint au directeur de projet études de la ligne 17 – Société du Grand Paris ;
- Isabelle de Calan, cheffe de projet secteur de la ligne 17 – Société du Grand Paris.

15h00 -16h00 - Les tunneliers, voyage au centre de la machine

Appelé aussi « train-usine », le tunnelier creuse sous terre, pose les parois du tunnel et évacue les terres. Détails des étapes de la construction de cette machine, longue de 100 mètres, jusqu'à son démontage final.

- Thierry Huyghues-Beaufond, responsable de l'unité infrastructures, méthodes constructives – Société du Grand Paris ;
- Guy Lechantre, directeur général de Herrenknecht France.

16h00 -17h00 - Des millions de tonnes de terres à extraire

9 000 piscines olympiques, c'est le volume de terres qu'il faut enlever pour réaliser les tunnels et les ouvrages du Grand Paris Express. À quoi ces déblais ressemblent-ils ? Comment procède-t-on à leur évacuation en minimisant les nuisances pour les habitants ?

- Frédéric Willemin, directeur du développement durable – Société du Grand Paris ;
- Stéphane Gaffié, chargé de mission ingénierie environnementale – Société du Grand Paris ;
- Christophe Du Chatelier, responsable logistique – HAROPA/Ports de Paris.

17h00 -18h00 - La seconde vie des terres du Grand Paris Express

Valoriser les terres issues des chantiers, c'est possible. Présentation des solutions innovantes mises en œuvre aujourd'hui par la Société du Grand Paris pour réutiliser les déblais.

- Christophe Maillet, responsable de la valorisation des terres du Grand Paris Express – Société du Grand Paris ;
- Benjamin Constant, associé – Néo Eco.

Les visiteurs pourront également parcourir la Fabrique du métro, lieu de travail et d'expérimentation collaboratif où se déroulent des tests relatifs au mobilier, au système d'information voyageur des futures gares, aux matériaux, etc.

Deux sites industriels, voisins de la Fabrique du métro ouvrent aussi leurs portes :

- Le site de la Compagnie parisienne de chauffage urbain (CPCU) ;
- Le centre d'incinération des déchets du Syndicat mixte central de traitement des ordures ménagères (Syctom).

INFORMATIONS PRATIQUES

Entrée gratuite

→ Pour les conférences et les ateliers scientifiques: inscription sur place le jour J, dans la limite des places disponibles.

→ Pour les balades urbaines et les visites de sites industriels : réservation obligatoire sur le site du Comité départemental du tourisme de Seine-Saint-Denis : www.exploreparis.com (dans la limite des places disponibles).

→ Possibilité de restauration payante sur place (foodtruck devant l'entrée du bâtiment).

Adresse de la Fabrique

Bâtiment 563, travées E-F, Parc Cromwell

50 rue Ardoin, Saint-Ouen-Sur-Seine

Pour accéder à la Fabrique, le public pourra suivre un fléchage depuis les stations Mairie de Saint-Ouen (M13), Garibaldi (M13) et la gare Saint-Ouen RER C.

En savoir plus : <https://www.societedugrandparis.fr/fabrique>

SE RENDRE À LA FABRIQUE DU MÉTRO



À pied, depuis les transports en commun



À propos de la Société du Grand Paris et de la Fabrique du métro

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains. Depuis septembre 2018, la Fabrique du métro a ouvert ses portes à Saint-Ouen. Entièrement consacrée au projet, elle est à la fois un espace pédagogique ouvert au grand public et un lieu d'expérimentation au service des concepteurs du nouveau métro.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18