

# OUVRAGE VERDUN

LIGNE 16  
LIGNE 17

QUAI#3 pour Société du Grand Paris

## Le chantier entre en phase de creusement de l'ouvrage

14 janvier 2019

Alors qu'une partie des murs souterrains du futur ouvrage Verdun est désormais construite, une nouvelle phase de travaux dite « d'excavation » a débuté fin décembre 2018.

Cette étape consiste à creuser puis évacuer la terre située à l'intérieur de l'enveloppe souterraine du futur ouvrage. Ces travaux seront réalisés selon la technique du creusement « en taupe », soit sous une dalle de couverture et de protection réalisée à la surface de l'ouvrage. En parallèle, les travaux de réaménagement des anciennes voies ferrées des « Bas Martineau » en piste de chantier continuent – **Voir plan au dos**. À partir de fin mars, cette nouvelle piste permettra de limiter la circulation des camions rue de Verdun en privilégiant, dans un premier temps, des entrées et sorties du chantier via l'avenue Jean Mermoz. En attendant cette mise en service, l'évacuation des terres issues du creusement de l'ouvrage peut engendrer un accroissement du trafic routier rue de Verdun.

Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

**Laurence Daupin, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 06 68 82 62 85** ou directement sur place. Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : [contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

À très bientôt !

L'équipe projet du Grand Paris Express

[societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr)



## Une nouvelle piste créée à l'ouest du chantier de l'ouvrage Verdun

Afin de limiter la circulation des camions de chantier rue de Verdun, l'ancienne voie ferrée des Bas Martineau est réaménagée en piste de chantier. À partir de fin mars, les entrées et sorties des camions se feront par l'avenue Jean Mermoz, puis ultérieurement depuis la RD114 – avenue Waldeck Rochet.