

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 30 mars 2019

## **Le quatrième tunnelier du Grand Paris Express s'appelle Amandine**

Hélène de Comarmond, maire de Cachan et Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société du Grand Paris, ont dévoilé ce matin le nom du tunnelier qui partira du chantier de la future gare Arcueil-Cachan : Amandine.

La tradition de la Sainte-Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, veut que les tunneliers portent le nom d'une femme, ce tunnelier ne déroge pas à la tradition. Après Steffie-Orbival, Malala et Ellen, Amandine a été choisie en référence à la joueuse de football Amandine Henry, internationale française et joueuse de l'Olympique Lyonnais. C'est au sein de ce club qu'Amandine Henry a remporté 10 titres de championne de France et 4 coupes d'Europe.

Ce sont les enfants de l'école Carnot et des centres de loisir Belle Image, Carnot, Coteau, Paul-Doumer et la Plaine qui ont proposé une liste de nom de femmes reconnues. Ces noms ont été soumis au vote des cachanais sur la page Facebook de la ville entre le 2 et 20 mars.

*« Les départs de tunneliers sont des marqueurs forts de l'avancement des chantiers. La Société du Grand Paris a souhaité faire participer les habitants et notamment les jeunes générations au projet du Grand Paris Express à travers ce choix du nom du tunnelier. Ces concours sont une façon pour les écoliers d'apporter leur contribution à leur réseau de transports de demain. »*

**Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société du Grand Paris**

Le tunnelier, fabriqué par Herrenknecht en Allemagne, partira fin avril et creusera 3,4 kilomètres de tunnel de la ligne 15 Sud en direction du chantier de la gare Villejuif Louis-Aragon où il arrivera à l'été 2020. Cette année une dizaine de tunneliers vont être déployés, signe de l'accélération des travaux du Grand Paris Express. Cinq le seront sur la ligne 15 Sud, portant à sept, le nombre de tunneliers sur la ligne. Sur la ligne 16, ce sont également cinq tunneliers qui seront installés en 2019, et trois commenceront à creuser cette année.

Le prochain tunnelier partira du Puits Arrighi avant l'été 2019 en direction de la gare Villejuif Louis-Aragon.

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse:

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - [gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - [jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18