



ils CONSTRUISSENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO



Grand Paris express

GARE SAINT-MAUR CRÉTEIL LIGNE 15 SUD

Entre 50 et 150 personnes évoluent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Des dizaines de personnes travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux: coffreur, armaturier, terrassier, étendeur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux...

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés: l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourent. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



ARTEMIS

Depuis 2013, le groupement ARTEMIS (AMO générale) réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil, a pour mission d'assister quotidiennement la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 126 kilomètres de métro, 50 gares et 4 centres d'exploitation.

ILS CERTIFIENT

LE CONTRÔLEUR TECHNIQUE intervient à la demande de la Société du Grand Paris pour lui donner son avis sur des problèmes techniques, pouvant être rencontrés dans la réalisation des ouvrages et des gares, liés principalement à la solidité de l'ouvrage et la sécurité des personnes.



APAVE

De l'ouvrage du Génie à la gare Bry-Villiers-Champigny, APAVE, expert de la maîtrise des risques techniques, humains et environnementaux, assure la vérification des règles en matière de construction et de sécurité.

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine et décrit le projet. Il s'entoure de professionnels: l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



SYSTRA

SYSTRA, mandataire du groupement composé d'ingénieristes et d'architectes, a en charge la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation du tronçon est de la ligne 15 Sud de Noisy-Champs à Villejuif Louis-Aragon, soit 21 km de métro et 8 gares.

Les cabinets d'architecture du groupement sont: ANMA, King Kong, Richez Associés, Valode & Pistre et Agence Duthilleul.

ILS RÉALISENT

LES ENTREPRISES de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Des entreprises interviennent aux différentes étapes du chantier: aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil, avec le démarrage du creusement de la gare.



GROUPEMENT EIFFAGE - RAZEL-BEC

Eiffage Génie civil SAS, en qualité de mandataire, et Razel-Bec SAS réaliseront les travaux de génie civil entre les villes de Créteil et Champigny. Au programme: la construction des gares Saint-Maur-Créteil, Champigny Centre et Bry-Villiers-Champigny, le creusement de 7,2 km de tunnel entre Créteil l'Échat et Bry-Villiers-Champigny, de l'ouvrage d'entonnement des lignes 15 Sud et 15 Est et de sept ouvrages annexes.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE
IBRAHIMA CAMARA

Il répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Saint-Maur-Créteil et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

N'hésitez pas à le contacter par téléphone
06 68 01 23 31

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web
contact.societedugrandparis.fr

ILS SÉCURISENT

LE COORDINATEUR EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ gère les interactions entre toutes les activités du chantier (simultanées et successives) pour assurer la sécurité des personnes et du chantier.



B.E.C.S.

De l'ouvrage du Génie à la gare Bry-Villiers-Champigny, B.E.C.S., spécialiste du conseil en sécurité assure la mission de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé.

ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.



RATP

Acteur historique du réseau de transport de l'Île-de-France, la RATP exploite les 14 lignes du métro de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris Express, elle est chargée d'adapter ses stations et gares en correspondance avec les nouvelles lignes de métro en construction.

Création de nouveaux cheminements, aménagements des espaces d'accueil et construction d'ouvrages exceptionnels... des travaux d'envergure sont programmés d'ici 2030 - financés par la Société du Grand Paris.



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Autorité organisatrice des transports, financera le fonctionnement du Grand Paris Express ainsi que les rames de métro qui y circuleront.

Elle sera garante de la fiabilité et de la qualité de service des nouvelles lignes.

Pour préparer la mise en service, elle veille à ce que les nouvelles gares en construction soient parfaitement intégrées au réseau de transport en commun actuel pour permettre aux Franciliens de passer aisément d'un mode à l'autre (métro, train, tram, bus, vélo...) et de gagner du temps dans leurs correspondances.



GUIDE DU CHANTIER
FÉVRIER 2019

« Entamés en juin 2017, les travaux de construction de la gare Saint-Maur-Créteil entrent dans une nouvelle phase: la construction des parois moulées. Toutes les équipes de la Société du Grand Paris et moi-même travaillons au quotidien en collaboration avec la ville de Saint-Maur-des-Fossés, le Conseil départemental du Val-de-Marne et la RATP. Pendant la construction du nouveau métro, nous vous informons des grandes étapes du chantier. »

Caroline Jasseron
Cheffe de projet secteur
Société du Grand Paris



Conception, réalisation, cartographie et illustrations: QUARUS pour la Société du Grand Paris - Photos: G. Belando / P.A. Cern - Février 2019 - Impression: Imprimerie de Champigny - Imprim'Net

LE CHANTIER DE LA GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

LE CHANTIER S'ACTIVE

Depuis le démarrage du chantier, des installations ont été mises en place pour délimiter et préparer la construction de votre future gare. Benches, camions, engins de chantier sont regroupés à proximité de l'actuelle gare RER Saint-Maur - Créteil, dans un espace de **3 864 m²**. Depuis octobre 2018, les équipes chantier réalisent la construction des parois moulées de la boîte gare. Cette étape marque un temps fort dans la vie du chantier.



LA RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE AU CŒUR DU CHANTIER

Afin de réutiliser les eaux pluviales, un système de traitement est installé sous les bungalows et le parking, au nord-est du chantier. Traitées, les eaux recyclées sont réutilisées autant que possible sur le chantier.

1 LA MÉTHODE DES PAROIS MOULÉES

La construction de la gare commence par la réalisation des murettes-guides. Construites sur d'étroites tranchées parallèles, elle délimitent les contours de la gare et vont permettre de guider l'outil de forage. Ensuite, des panneaux en béton armé, appelés parois moulées, sont coulés dans le sol pour réaliser l'extérieur de la partie souterraine. Sur ce chantier, **12 000 m²** de parois moulées doivent être réalisés par panneaux successifs de **1,80 m** d'épaisseur, ancrés à **70 m** de profondeur.

La future gare Saint-Maur - Créteil sera la plus profonde du Grand Paris Express et de France, avec des dimensions uniques: **36 m** de largeur, **56 m** de longueur et **52 m** de profondeur.



2 LES COMMERCES RESTENT OUVERTS

Durant toute la durée des travaux, les commerces et services de proximité installés le long des rues Bobillot et des Remises continuent de vous accueillir. La Société du Grand Paris met tout en œuvre pour réduire les nuisances générées par les travaux et maintenir l'accessibilité à vos commerces.

ENVIRON 250 PLACES DE STATIONNEMENT DISPONIBLES AUTOUR DU CHANTIER

Suite à la fermeture du parking situé sur le parvis de Saint-Maur, la Société du Grand Paris et la ville ont travaillé ensemble pour proposer une nouvelle offre de stationnement.

Depuis juin 2017, trois parkings sont accessibles pendant les travaux de construction de la gare:

- 47 boulevard du Général Ferré (45 places)
- 22 rue d'Alsace Lorraine (101 places)
- 15-17 rue André Bollier (94 places)



VOCABULAIRE DU CHANTIER

- SILOS**
grands réservoirs verticaux utilisés pour stocker les matériaux liquides: boue, ciment.
- PISCINE À BOUE**
stockage et recyclage des boues bentonites qui assurent la stabilité lors du creusement des panneaux de parois moulées.
- FOSSÉ À DÉBLAIS**
espace aménagé pour contenir les terres issues du creusement.
- BUNGALOWS**
quartier général du chantier, ils sont composés de plusieurs espaces essentiels aux équipes: bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.
- CAGES D'ARMATURES**
installées au centre d'un élément en béton, elles renforcent la structure générale et la durabilité des parois moulées.
- HYDROFRAISE**
engin qui permet de creuser les sols durs.
- BENNE MÉCANIQUE**
engin qui permet de creuser les sols les moins durs.
- STATION DE LAVAGE**
présente à chaque sortie de chantier, les véhicules y sont systématiquement nettoyés.

LES MESURES PRISES POUR RÉDUIRE LES NUISANCES SONORES

La Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et optimise les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés. Pour réduire les nuisances, plusieurs mesures sont mises en place:

- Positionnement des bungalows, comme protection acoustique;
- Remplacement du « bip » de recul des camions par un système sonore moins bruyant appelé « cri du lynx »;
- Création d'une zone d'attente des camions, évitant ainsi l'encombrement des voies de circulation du quartier.



- Cheminement piéton modifié
- Passage piéton pendant les travaux
- Circulation camion de chantier
- Circulation interdite
- Accès fermé
- Arrêt de bus déplacé
- Espace d'attente camion
- Chantier Grand Paris Express