

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 14 novembre 2018

**« KM5 - Allumage du tunnelier » :
la Société du Grand Paris célèbre le lancement
du troisième tunnelier du Grand Paris Express**

Pour le lancement du troisième tunnelier du Grand Paris Express, et premier tunnelier à être lancé dans les Hauts-de-Seine, la Société du Grand Paris ouvre exceptionnellement les portes du chantier et organise le samedi 1^{er} décembre 2018 à Bagneux un événement artistique et festif à destination des riverains, des habitants et des curieux de ce grand projet : « KM5* – Allumage du tunnelier. »

Le temps d'une soirée, le chantier se transforme en une œuvre de feu, de son et de lumière autour du puits de 42 m de profondeur dans lequel sera lancé le tunnelier. Au programme de cet événement spectaculaire et ouvert à tous : une mise en lumière par la compagnie *La Machine*, la révélation en chœur du nom du tunnelier choisi par les écoliers de Bagneux, des ateliers pédagogiques sur le nouveau métro accompagnés d'une exposition inédite sur les engins et machines de travaux. Cette fête de chantier se prolongera par une dégustation de « gigot bitume » offerte au public.

Fabriqué par la société Herrenknecht basée en Allemagne, le troisième tunnelier du Grand Paris Express, et premier tunnelier à être lancé dans les Hauts-de-Seine, a déjà été acheminé sur le chantier du puits Robespierre, situé à proximité de la gare de Bagneux. Il commencera à creuser à partir de janvier 2019 et parcourra 4 kilomètres en direction de la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart, où il arrivera à l'été 2020. Ce même tunnelier sera ensuite réutilisé pour creuser la portion du tunnel de 900 mètres entre le puits Robespierre et la gare Arcueil – Cachan. Le chantier de l'ouvrage Robespierre accueille un puits de départ de tunnelier d'une profondeur de 42 mètres. Dans la tradition de la Sainte-Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, les écoles du territoire ont été invitées à proposer une marraine pour le tunnelier, avec le choix d'un prénom en référence à une femme reconnue dans le champ de l'histoire, des sciences humaines et techniques, des arts ou du sport.

« Le lancement du troisième tunnelier du Grand Paris Express représente une nouvelle étape dans l'avancement de la construction du nouveau métro. Ce tunnelier vient s'ajouter aux deux qui sont déjà en action sur cette même ligne 15 Sud. Le Grand Paris Express apportera de nombreux avantages aux habitants de son territoire, nous sommes convaincus de l'importance d'associer le grand public à cet événement en ouvrant exceptionnellement les portes du chantier. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri – gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40

**KM5 – Allumage du tunnelier ! » s’inscrit dans la continuité des premiers événements KM du Grand Paris Express qui ont eu lieu à Clamart (KM1-juin 2016), à Arcueil-Cachan (KM2-novembre 2017), à Champigny-sur-Marne (KM3-février 2018) et sur les villes de La Courneuve, du Bourget et Saint-Denis (KM4-octobre 2018).*

Programmation artistique et culturelle du Grand Paris Express :

José-Manuel Gonçalves avec Manifesto, Eva Albarran &co et le CENTQUATRE-PARIS

Partenaires

L'événement est organisé en partenariat avec la ville de Bagneux, le Département des Hauts-de-Seine, le groupement CAP et le Fonds de dotation du Grand Paris Express.

Informations pratiques

Samedi 1^{er} décembre 2018

En continu de 18h à 22h - Entrée libre et gratuite

Adresse : Parc Robespierre - 105 rue de Verdun à Bagneux

Accès : RER B - Arcueil Cachan - 10 min à pied / Bus 187 - 8 min

Retrouvez en vidéo

- Le fonctionnement d'un tunnelier : <https://www.youtube.com/watch?v=50-mHn2zQII>
- Les grandes étapes de la construction et du transport du premier tunnelier du Grand Paris Express : <https://www.youtube.com/watch?v=F-UCSUIvkEk>

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

A propos de la programmation artistique et culturelle du Grand Paris Express

La Société du Grand Paris a décidé de doter le nouveau réseau de transport d'une dimension culturelle, afin de faire vivre une programmation culturelle plurielle et multiforme tout au long des 200 km de lignes du Grand Paris Express. Ce programme accompagne les différentes phases de ce grand projet, du lancement des premiers chantiers jusqu'à la mise en service complète du réseau prévue en 2030. La politique culturelle du Grand Paris Express doit contribuer à faire des chantiers puis des gares et de leurs quartiers de véritables lieux de vie pour donner naissance à un patrimoine métropolitain, populaire et vivant, incarnant l'appartenance de tous au Grand Paris.