

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 30 octobre 2018

La Société du Grand Paris attribue un marché de génie civil pour la réalisation du centre d'exploitation Champigny du Grand Paris Express (ligne 15 Sud)

La Société du Grand Paris a attribué le 19 octobre un marché de génie civil pour la réalisation du clos couvert, de la voirie et des réseaux divers du centre d'exploitation Champigny, pour un montant total de 125 millions d'euros hors taxe. Le marché est attribué à un groupement d'entreprises piloté par Spie batignolles génie civil. Outre le mandataire, le groupement est composé des entreprises Demathieu et Bard Île-de-France SAS, Spie batignolles fondations, Atlas Fondations SAS, Valerian (groupe Spie batignolles), Colas IFDN SAS et Euro-vert SA.

Les travaux comprennent la réalisation des travaux de construction des halls de maintenance, l'aménagement d'espaces verts, la construction des voiries et la mise en place des réseaux sous voirie (ouvrages d'assainissement, alimentation en eau potable, canalisations de gaz...).

« Le centre d'exploitation de Champigny est symbolique de l'avancement du Grand Paris Express. C'est sur le site de cet équipement que s'est élancé en avril le premier tunnelier du Grand Paris Express, en direction de Villiers-sur-Marne. C'est aussi un exemple de la dynamique économique impulsée par le projet. 450 personnes travailleront, à terme, dans ce centre d'exploitation ».

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

Le centre d'exploitation Champigny comprend un poste de commandement centralisé (PCC) et un site de maintenance et de remise du matériel roulant (SMR) pour la ligne 15 Sud du Grand Paris Express. C'est par ce centre d'exploitation que transiteront toutes les informations relatives à l'exploitation et à la supervision de l'ensemble de la ligne 15 du Grand Paris Express, y compris la maintenance de la ligne. En effet, bien que situés sur la 15 Sud, ces travaux anticipent la réalisation complète des tronçons de la 15 Ouest et de la 15 Est. C'est également depuis ce site que seront assurés le commandement de la circulation des trains, la surveillance du trafic en temps réel, la régulation du trafic et l'organisation du retour à la normale en cas d'incident.

Le centre d'exploitation est situé au nord-est de la commune de Champigny-sur-Marne, en limite de Villiers-sur-Marne, au sud de Bry-sur-Marne et à proximité de la gare Bry – Villiers – Champigny du Grand Express.

C'est le deuxième marché de ce type à être attribué en octobre. Le premier concernait la réalisation du centre d'exploitation d'Aulnay, pour les lignes 16 et 17 du Grand Paris Express.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Xavier Bossaert – xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr - 06 19 41 50 18

et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14 au sud et au nord entre Mairie de Saint-Ouen et Saint Denis Pleyel, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.