

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 19 octobre 2018

GRAND PARIS EXPRESS

Le deuxième marché de génie civil de la ligne 16 du Grand Paris Express attribué à l'entreprise Salini Impregilo

La Société du Grand Paris vient d'attribuer le deuxième des trois marchés de génie civil de la ligne 16, d'un montant de 718,8 millions d'euros (hors taxes), à l'entreprise italienne Salini Impregilo.

Ces travaux concernent le tronçon 2 de la ligne 16 entre l'ouvrage de raccordement au centre d'exploitation d'Aulnay et le puits Bel-Air sur la commune de Chelles.

Les travaux intègrent la réalisation :

- du génie civil des gares Aulnay, Sevrans-Beaudottes, Sevrans-Livry et Clichy-Montfermeil ;
- d'un tunnel foré par deux tunneliers sur une longueur totale de 11,1 km ;
- du génie civil de 11 ouvrages annexes.

La mise en service de ce tronçon est prévue à horizon 2024.

« La notification de ce marché concrétise les engagements pris par le président de la République, Emmanuel Macron, lors de sa visite à Clichy – Montfermeil en 2017 de réaliser la ligne 16 du Grand Paris Express, une ligne emblématique du désenclavement et de la rénovation urbaine en cours dans les quartiers populaires de l'est francilien.

Le fait que nous attribuons ce marché à une entreprise italienne est le signe de l'attractivité du projet pour la filière européenne du BTP et de notre capacité à faire appel à de nouveaux acteurs dans un marché de la construction en très forte tension ».

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

LES CHIFFRES DE LA LIGNE 16

- 29 km de métro automatique
- 10 gares, dont 8 en correspondance
- 775 000 habitants concernés et 285 000 emplois
- 16 communes desservies dans 2 départements : Seine-Saint-Denis et Seine-et-Marne dans l'objectif d'un désenclavement de territoire actuellement mal desservis
- 200 000 voyages prévus chaque jour
- Un investissement de 5,5 milliards d'euros

DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES

- La Courneuve « Six Routes » → Clichy – Montfermeil : 17 min. contre 1 h 04 aujourd’hui
- Le Bourget RER → La Défense : 19 min. contre 35 aujourd’hui

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l’établissement public créé par l’État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l’acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d’infrastructure et d’aménagement d’Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14 au sud et la construction de 68 gares et l’aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse

- Xavier Bossaert – xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18
- Guy-Arnaud Behiri – gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr – 06 98 82 79 40