

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 23 juillet 2018

FINANCEMENT

La Société du Grand Paris met en place un programme EMTN 100 % vert

Le 19 juillet 2018, la Société du Grand Paris a franchi une nouvelle étape dans le déploiement de son modèle de financement au service du Grand Paris Express avec la mise place d'un programme « Green Euro Medium Term Note » de 5 milliards d'euros. La Société du Grand Paris est ainsi le premier émetteur obligataire à adopter un programme EMTN 100% vert, afin d'émettre exclusivement des obligations vertes (Green bonds). La Société du Grand Paris s'engage ainsi à investir un montant équivalent dans son projet et à communiquer aux investisseurs sur une base régulière sur l'avancement du Grand Paris Express et de ses bénéfices environnementaux.

Projet emblématique de la mobilisation des acteurs publics de la métropole parisienne pour une mobilité durable, le Grand Paris Express est au cœur des enjeux de la transition écologique et énergétique, de mobilité durable, d'emploi et de développement territorial. Faisant écho aux engagements de la France en matière d'environnement, ce programme contribue à assoir Paris comme place de référence pour la finance verte.

À propos du programme Green Euro Medium Term Note

Taille : 5 milliards €

Arrangeur : BNP Paribas

Structureur vert : Crédit Agricole CIB

Dealers : Barclays, BNP Paribas, Crédit Agricole CIB, HSBC, Natixis, Société Générale Corporate & Investment Banking

Notation : Aa2 (Moody's)

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris

Thomas Hantz – thomas.hantz@societedugrandparis.fr – 06 88 28 31 63

PRESS RELEASE

Saint-Denis, July 23, 2018

FINANCE

The Société du Grand Paris issues a 100% green EMTN program

On July 19, 2018, the Société du Grand Paris entered the next stage in deploying its model to finance the Grand Paris Express transit network, by developing its €5 billion Green Euro Medium Term Note Programme. As a result, the Société du Grand Paris is the first issuer to adopt an EMTN programme entirely dedicated to Green Bonds. The Société du Grand Paris commits to invest an equivalent amount of bond proceeds in its project and to regularly communicate to investors the progress of the Grand Paris Express and the environmental benefits of the project.

The Grand Paris Express is a fantastic example of a public entity in Paris working towards more sustainable transportation, and is at the heart of the energy and ecological transition story, while creating employment and regional development. The project echoes the commitment of France to protect the environment, and strengthens Paris' position as a leader in green finance.

About the Green Euro Medium Term Note Programme

Size: €5 billion

Arranger: BNP Paribas

Green Structuring Advisor: Crédit Agricole CIB

Dealers: Barclays, BNP Paribas, Crédit Agricole CIB, HSBC, Natixis and Société Générale Corporate & Investment Banking

Rating: Aa2 (Moody's)

About the Société du Grand Paris

The Société du Grand Paris is a public entity created by the French state to manage the rollout and financing of the Grand Paris Express. It is responsible for building the infrastructure that makes up the network and acquiring the equipment that will run on it. Grand Paris Express, the future underground transportation system of the Greater Paris area, is the largest infrastructure and development project in Europe. With a network spanning 200 km, the project involves creating four new metro lines around Paris, extending two existing lines (lines 11 and 14), building 68 stations and developing new neighbourhoods around these future urban centers.

Contacts presse :

Société du Grand Paris

Thomas Hantz – thomas.hantz@societedugrandparis.fr – 06 88 28 31 63