

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 7 novembre 2016

### MARCHES

## La Société du Grand Paris choisit les maîtres d'œuvres et les architectes pour construire la ligne 15 Est du Grand Paris Express

La Société du Grand Paris a procédé à l'attribution des marchés de maîtrise d'œuvre de la ligne 15 Est, qui reliera les gares de Saint-Denis Pleyel à Champigny-Centre. Cette ligne de 23 kilomètres fait l'objet d'une opération d'investissement de 3,5 milliards d'euros, validée par le Conseil de surveillance de la Société du Grand Paris le 13 novembre 2015.

- **Le marché de maîtrise d'œuvre du génie civil de la ligne 15 Est est confié au groupement Koruseo mené par Egis et constitué des entreprises Tractebel Engineering et INGEROP Conseil et Ingénierie.** Il concerne la réalisation des gares, à l'exception de celles de Saint-Denis Pleyel, Pont-de-Bondy et Champigny-Centre, le creusement du tunnel et la construction du site de maintenance des infrastructures (SMI) de Rosny-sous-Bois. La conception des gares sera assurée par les architectes suivants :
  - Bordas+Peiro Architecte pour la gare Stade de France
  - Grimshaw Achitecte LLP pour les gares Marie d'Aubervilliers et Fort d'Aubervilliers
  - Atelier d'architecture Brenac-Gonzalez & Associés pour les gares Drancy-Bobigny et Bobigny Pablo-Picasso
  - SCAPE-Offscape SAS pour la gare de Bondy
  - Vezzoni et Associés pour la gare Rosny Bois-Perrier
  - Explorations Architecture pour les gares de Val-de-Fontenay et Nogent Le Perreux
  
- **Le marché de maîtrise d'œuvre architecturale de la gare de Pont-de-Bondy est confié aux entreprises BIG et Silvio d'Ascia.** Cette gare a été désignée par la Société du Grand Paris comme « emblématique ». Elle a fait l'objet d'une consultation particulière au regard de son impact sur le réseau, de sa fréquentation et de son rôle dans le développement des territoires qui l'entourent. La gare de Pont-de-Bondy est située à la frontière des communes de Bondy, Noisy-le-Sec et Bobigny et sera accessible par les deux rives du canal de l'Ourcq.

#### Contacts presse :

Société du Grand Paris

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34

« Avec l'attribution des marchés sur la ligne 15 Est, toutes les lignes sont désormais entrées en phase de maîtrise d'œuvre et l'ensemble des 68 gares est en cours de conception », précise **Philippe Yvin**, président du directoire de la Société du Grand Paris. « La ligne 15 Est va permettre de désaturer les réseaux de transport en commun existants et de libérer tout le potentiel de ce territoire en pleine mutation ».

### **Une ligne hyper connectée, dans un secteur dynamique**

L'attribution du marché marque le début de trois années d'études techniques. Le lancement du génie civil débutera sur le tronçon Saint-Denis Pleyel – Rosny Bois-Perrier en 2019, pour une mise en service en 2025. Le reste de la ligne, de Rosny Bois-Perrier à Champigny Centre, sera opérationnel en 2030.

La ligne 15 Est dessert 12 communes de deux départements (Seine Saint-Denis et Val-de-Marne). Elle relie 12 gares, de Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre, en 25 minutes. Chacune des gares est en connexion avec un autre mode de transport (RER, métro ou tramway).

La ligne traverse des secteurs autrefois industriels et aujourd'hui en pleine mutation économique. D'importants projets d'aménagements urbains sont en cours et de nouvelles filières économiques se développent. Ainsi, la réalisation de la gare emblématique de Pont-de-Bondy, qui disposera d'un accès depuis les deux rives du canal de l'Ourcq, va accompagner le développement de plusieurs projets d'aménagement tels que l'éco-quartier du Canal à Bondy, la ZAC des territoires de l'Ourcq à Noisy-le-Sec ou encore les secteurs Abreuvoirs et Paul Vaillant-Couturier à Bobigny.

La fréquentation journalière estimée de ce tronçon de la ligne 15 est comprise entre 340 000 et 470 000 voyageurs. Lorsqu'elle sera entièrement mise en service en 2030, la ligne 15, d'une longueur totale de 75 kilomètres, parcourra l'ensemble de la métropole du Grand Paris en rocade autour de la capitale.

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

#### **Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34