



# ils CONSTRUISSENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Entre 50 et 150 personnes évoluent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Ils travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur, armaturier, terrassier, étendeur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux, etc.

## ILS PILOTENT

**LA MAÎTRISE D'OUVRAGE** pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



**LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS**  
La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



**ARTEMIS**  
Depuis 2012, le groupement ARTEMIS réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingéniering Conseil a pour mission d'assister quotidiennement (AMO générale) la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 110 kilomètres de métro, 41 gares et 3 centres d'exploitation.

## ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.



**RATP**  
Acteur historique du réseau de transport de l'Île-de-France, la RATP exploite les 14 lignes du métro de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris Express, elle est chargée d'adapter ses stations et gares en correspondance avec les nouvelles lignes de métro en construction. Création de nouveaux cheminements, aménagements des espaces d'accueil et construction d'ouvrages exceptionnels... des travaux d'envergure sont programmés d'ici 2030 - financés par la Société du Grand Paris.

## ILS CONÇOIVENT

**LA MAÎTRISE D'ŒUVRE** est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine et décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



**SETEC TPI - INGÉROP**  
SETEC TPI, mandataire du groupement composé d'ingénieurs et d'architectes, a en charge la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation du tronçon ouest de la ligne 15 Sud de Villejuif Louis-Aragon à Pont de Sèvres, soit 12 km de métro et 8 gares. Le groupement est composé de SETEC TPI et de INGÉROP pour le conseil et des cabinets d'architecture : Philippe Gazeau, Ar.thème Associés, Atelier Barani, Périphériques Architectes, Brunet Saunier Architecture, Dominique Perrault Architecture et Agence Duthilleul.

## ILS RÉALISENT

**LES ENTREPRISES de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Des entreprises interviennent aux différentes étapes du chantier : aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil, avec le démarrage du creusement de la gare.**



**GROUPEMENT CAP**  
Le groupement CAP est piloté par VINCI Construction (VINCI Construction Grands Projets, VINCI Construction France, Dodin Campenon Bernard et Botte Fondations), associé à Spie batignolles (Spie batignolles TPCI, Spie fondations). Au programme : la construction de cinq gares (Châtillon - Montrouge, Bagneux, Arcueil - Cachan, Villejuif Institut Gustave-Roussy et Villejuif Louis-Aragon), le creusement de 8 km de tunnel, de 7 ouvrages de service et de 2 puits de tunnelier.



GARE  
ARCUEIL  
CACHAN  
LIGNE 15 SUD

Grand  
Paris  
express

## UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE LAËTITIA HADDAD

N'hésitez pas à la contacter  
par téléphone : **06 68 85 05 81**  
ou directement sur place.

Elle répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Arcueil - Cachan et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web [contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

## PRIORITÉ À L'INFORMATION

Sur les chantiers, dans vos boîtes aux lettres ou encore dans vos mairies, la Société du Grand Paris met à disposition des outils d'information pour vous tenir au courant de l'actualité des chantiers. Pour en savoir plus sur le projet du Grand Paris Express, rendez-vous sur le site internet : [societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr)  
Découvrez des contenus exclusifs : carte interactive du projet vous permettant d'accéder aux informations chantier de votre gare, actualités, présentations des nouvelles lignes de métro, simulateur de temps de trajet, calendrier des réunions publiques, documents, photos, vidéos, formulaire pour poser une question, etc.

## VOCABULAIRE DU CHANTIER

**CHANTIER**  
délimité par des clôtures ou des barrières spécifiques et représenté en jaune sur le plan, c'est l'endroit où l'on construit le métro. Il peut y avoir plusieurs chantiers pour s'adapter à la vie du quartier.



**BUNGALOWS**  
quartier général du chantier, il est composé de plusieurs espaces essentiels aux équipes : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.

**MURETTES-GUIDE**  
murettes en béton construites sur d'étroites tranchées parallèles qui délimitent les contours de l'ouvrage. Elles guideront l'outil de forage.



**FOSSE À DÉBLAIS**  
espace aménagé pour contenir les terres issues du creusement.



**BENNE MÉCANIQUE**  
engin qui permet de creuser les sols les moins durs.



**PISCINE À BOUE**  
stockage et recyclage des boues bentonites qui assurent la stabilité lors du creusement des panneaux de parois moulées.



**STATION DE LAVAGE**  
présente à chaque sortie de chantier, les véhicules sont systématiquement nettoyés.



**CENTRALE À BÉTON**  
ensemble de silos et de cuves installé sur un chantier pour l'alimenter en bentonite (mélange de boue) lors de la réalisation des parois moulées.



## ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Autorité organisatrice des transports, elle financera le fonctionnement du Grand Paris Express ainsi que les rames de métros qui y circuleront.

Elle sera garante de la fiabilité et de la qualité de service des nouvelles lignes.

Pour préparer la mise en service, elle veille à ce que les nouvelles gares en construction soient parfaitement intégrées au réseau de transport en commun actuel pour permettre aux Franciliens de passer aisément d'un mode à l'autre (métro, train, tram, bus, vélo...) et de gagner du temps dans leurs correspondances.



# GUIDE DU CHANTIER AVRIL 2018

« Après l'opération de sécurisation des voies du RER B en novembre dernier, les équipes préparent le creusement de la gare et l'arrivée du tunnelier. Nous travaillons en étroite collaboration avec les villes de Cachan, d'Arcueil et le Conseil départemental du Val-de-Marne. Notre objectif prioritaire est la préservation du quotidien de votre quartier durant les travaux de notre nouveau métro. »

**Jack Royer**  
Chef de projet secteur  
Société du Grand Paris



# LE CHANTIER DE LA GARE ARCUEIL - CACHAN

## Les mesures prises pour réduire les nuisances sonores

La Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et optimise les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés.

Pour cela, plusieurs mesures sont mises en place :

- respect des horaires fixés en concertation avec les villes ;
- choix des techniques constructives moins bruyantes, comme le forage ;
- usage d'engins et de véhicules conformes aux normes acoustiques en vigueur ;
- création d'espace d'attente des camions en dehors du chantier afin de ne pas encombrer la circulation automobile du quartier.



## L'arrêt de bus « Arcueil-Cachan RER » est déplacé

Pour les besoins du chantier, la création d'un nouvel accès est nécessaire. Il facilitera l'intervention des véhicules et des équipes tout en préservant la fluidité du trafic. L'arrêt « Arcueil-Cachan RER » desservant les bus 162 (direction Villejuif-Louis Aragon), 187 (direction Fresnes-Charcot-Zola) et V1 (direction Mairie de l'Haÿ-les-Roses) est déplacé à proximité de la Maison des projets et de l'accès au RER B. Cet aménagement entraîne le déplacement des feux tricolores sur cette partie de l'avenue.



## La méthode des parois moulées pour réaliser la « boîte gare »

Les travaux de construction de la future gare débutent par la réalisation des murettes-guide. Construites sur d'étroites tranchées parallèles, ces murettes-guides délimitent les contours de la gare et vont permettre de guider l'outil de forage. Ensuite, des panneaux en béton armé, appelés parois moulées, sont construits pour former l'enveloppe souterraine de la gare. Sur ce chantier, 30 000 m<sup>2</sup> de parois moulées doivent être réalisés par panneaux successifs de 1,20 m d'épaisseur et 7 m de large, ancrés à 51 m de profondeur.

1

## Point de vue imprenable sur le chantier

Votre chantier évolue et s'étend sur une surface de 11 000m<sup>2</sup>. Les chantiers de part et d'autre de l'avenue Léon Eyrrolles ne feront plus qu'un ! Afin de maintenir une liaison piétonne entre l'avenue Carnot et le secteur Marcel Bonnet, une passerelle protégée, sécurisée et éclairée est mise en place. Cet aménagement permettra de maintenir un accès rapide aux transports en commun et aux commerces du quartier.

2

## Point de départ du tunnelier

Après avoir réalisé les parois moulées situées le long de l'avenue Carnot, le groupement CAP démarre le creusement du puits qui accueillera le tunnelier.

Engin « tout-terrain » à la pointe de la technologie, le tunnelier va parcourir 3,5 km, pour construire un tunnel de 10 m de diamètre à une profondeur variant entre 15 et 55 m.

Au départ d'Arcueil - Cachan, le tunnelier ressortira par la gare Villejuif Louis-Aragon, après avoir relié la gare Villejuif Institut Gustave-Roussy et les 3 ouvrages de service.

Le tunnelier entrera en action début 2019 pour une durée de creusement d'environ 16 mois, à raison de 10 à 12 m par jour.

3

## Le quartier général prend de la hauteur

Depuis février 2018, des bungalows ont pris place au sud du chantier au niveau de la rue Marcel Bonnet. D'une forme semblable à un arc de triomphe, ce quartier général réparti sur 3 niveaux et situé à 8 m de haut, se compose d'espaces essentiels aux équipes : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, zone de stockage des matériels et équipements.

- Cheminement piéton
- Circulation automobile
- Circulation camion
- Arrêt de bus déplacé
- Arrêt fermé durant les travaux
- Passage piéton pendant les travaux
- Partie souterraine de la gare
- Chantier Grand Paris Express