

MAI 2012

Développement durable

CarbOptimum

Mesurer l'empreinte carbone d'un projet pour mieux décider



CarbOptimum est un outil développé par la Société du Grand Paris afin de mesurer l'empreinte carbone du futur métro de la région parisienne, le Grand Paris Express. Simple d'utilisation, évolutif, portable et transparent, **CarbOptimum** est un outil d'aide à la décision qui permet d'évaluer le bilan carbone de toute activité entreprise en intégrant, pour la première fois de manière complète, deux dimensions complémentaires : le transport et l'aménagement.

CarbOptimum est innovant. Il répond à l'objectif d'établir un bilan carbone couvrant l'intégralité du projet du Grand Paris Express, c'est-à-dire les études, la construction, l'exploitation, la maintenance et le renouvellement des matériels. Il intègre aussi les effets induits sur le développement territorial.

COMMENT CELA FONCTIONNE ?

Ce calculateur se présente sous la forme d'un tableur compatible avec toutes les versions du logiciel Excel et avec les logiciels libres. Pour faciliter son utilisation, c'est

un outil portable qui tient sur une clé USB, garantissant ainsi l'autonomie des utilisateurs. **CarbOptimum** est constitué d'une base de données, qui contient notamment tous les facteurs d'émission et les données de construction, et qui inclut une partie 'utilisateur' pour recueillir les données que le maître d'ouvrage souhaite spécifier. Le second logiciel est un comparateur capable de fournir des représentations graphiques des incidences sur les émissions carbone, d'aujourd'hui jusqu'à 2050, de chacun des scénarios de projet envisagés. 4 scénarios peuvent ainsi être testés simultanément.

UN OUTIL LIBRE DANS UNE LOGIQUE DE SERVICE PUBLIC DE L'ENVIRONNEMENT

CarbOptimum intègre un dispositif de vérification de la cohérence des données techniques saisies par l'utilisateur. Le tableur délivre ensuite ses résultats sous forme de graphiques au cours du temps et par thématique, faisant apparaître les émissions de carbone induites et évitées. Les incidences de chaque scénario sont ainsi testées et permettent au maître d'ouvrage de faire son meilleur choix en connaissance de cause. CarbOptimum est un outil libre, gratuit, conçu dans une logique de service public de l'environnement et il peut, compte tenu des dispositifs d'aide intégrés, convenir tant aux spécialistes qu'aux utilisateurs désireux de se former et disposant seulement de connaissances de base. Ainsi, la Société du Grand Paris sera attentive à ce que les collectivités territoriales qui le souhaitent puissent bénéficier de cet outil d'aide à la décision pour optimiser leurs projets de développement.

5

QUESTIONS POUR EN SAVOIR +

Quelle fiabilité pour les données servant de base aux calculs ?

Sur **CarbOptimum**, les calculs se font automatiquement à partir de valeurs de référence pré-intégrées et affichées en toute transparence. Pour les établir, la SGP s'est appuyée sur une analyse et un benchmark complet, en faisant certains choix, comme par exemple sur le bouquet énergétique français. Les données servant aux calculs automatiques pourront être reparamétrées sans difficulté et évoluer selon la réglementation.

Quelles différences avec les outils existants ?

Sur le fond, les calculateurs existants n'intègrent pas toute la dimension "aménagement" d'un projet d'infrastructure. Techniquement, certains sont payants et/ou exigent de se connecter à un serveur internet là où **CarbOptimum** est gratuit et fonctionne de manière totalement autonome.

Mes données sont-elles confidentielles ?

C'est la grande valeur ajoutée de **CarbOptimum**. Les données remplies par l'utilisateur ne sont pas stockées sur un serveur externe; aucune connexion Internet n'est nécessaire. Tout peut être conservé, de manière sécurisée, sur la clé USB de l'utilisateur.

Quels sont les partenaires qui ont collaboré à la création de CarbOptimum ?

Il a été conçu avec l'aide de Stratec, une société belge travaillant sur le transport, l'environnement et l'aménagement du territoire et du bureau d'études français ICE, spécialiste en efficacité énergétique. Par ailleurs, les experts des partenaires de la Société du Grand Paris, ont été consultés durant les travaux d'élaboration: RFF, le STIF, l'ADEME, l'EPADESA, la direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie ainsi que le commissariat général au développement durable.

Où s'orienter pour avoir plus d'informations ?

Vers le site Internet de la Société du Grand Paris :

www.societedugrandparis.fr

ou en déposant vos questions sur la page web:

contact.societedugrandparis.fr

LES INFOS

► UNE POLITIQUE DURABLE AFFIRMÉE.

La politique de développement durable de la Société du Grand Paris s'inscrit dans une approche totalement intégrée des enjeux économiques, sociaux et environnementaux, en y ajoutant la nécessaire rapidité d'action. Cette volonté se traduit d'une part avec des études d'ingénierie pointues permettant de consolider très en amont les choix techniques et d'autre part grâce à des études prospectives qui permettront de trouver des solutions technologiques innovantes.

► LE GRAND PARIS EXPRESS A TROIS OBJECTIFS :

- améliorer la vie quotidienne des Franciliens en favorisant leurs déplacements,
- accroître le potentiel de croissance de la région Capitale
- désenclaver des territoires aujourd'hui mal desservis.

Le GPE comporte quatre lignes.

Trois d'entre elles seront mises en œuvre par la SGP, dites rouge (rocade autour de Paris), bleue (prolongement de la ligne 14 au nord et au sud) et verte (desserte du plateau de Saclay et de Versailles). Une 4^e ligne dite orange sera réalisée par le Stif à l'Est proche de Paris avec une participation de la SGP de 2 milliards d'euros. Au total, près de 200 km de métro seront construits et 72 nouvelles gares seront réalisées, dont 57 par la Société du Grand Paris, les autres revenant au Stif. Les travaux commenceront fin 2013 et les premières mises en service sont prévues en 2018.