

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Thierry Abid, agent de proximité, est votre interlocuteur privilégié. Vous pouvez le contacter par téléphone, sur le terrain ou lors de ses permanences à la gare La Plaine Voyageurs afin qu'il puisse apporter les réponses à vos interrogations sur le chantier.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour le contacter

Thierry Abid, Société du Grand Paris
07 61 33 26 27
Du lundi au vendredi 9h – 17h30
contact.societedugrandparis.fr

Permanences hebdomadaires à la gare La Plaine Voyageurs

À partir de fin octobre 2017, des permanences de votre agent de proximité sont organisées deux jours par semaine pour répondre à vos questions:
le lundi 10h – 12h
le mercredi 16h – 18h

—
Ancienne Gare La Plaine Voyageurs
232 avenue du Président Wilson
93200 Saint-Denis

BON À SAVOIR

Des engagements pris pour encadrer les travaux

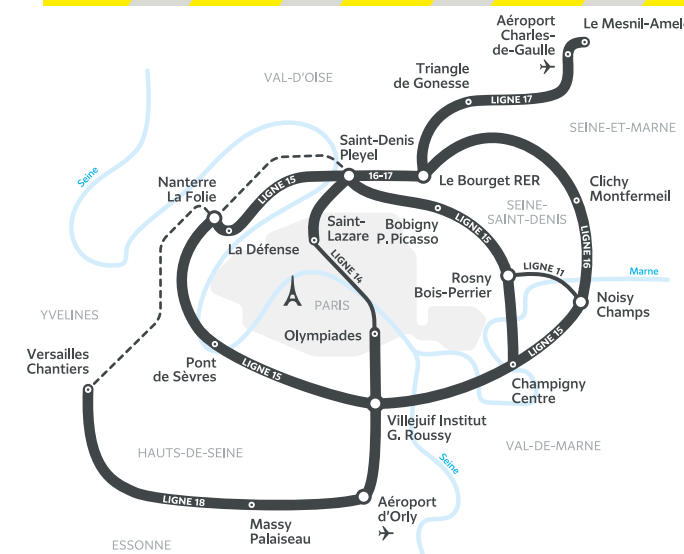
Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

- #1 Garantir la sécurité de tous**
- #2 Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations**
- #3 Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement**
- #4 Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne**
- #5 Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux**
- #6 Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble**

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

TEMPS DE PARCOURS DEPUIS LA GARE SAINT-DENIS PLEYEL

Simulateur de temps de parcours

La Société du Grand Paris a mis à votre disposition sur son site internet une rubrique pour connaître vos futurs temps de parcours grâce au Grand Paris Express. Ce simulateur vous permet de connaître l'itinéraire à emprunter entre deux gares mais également de savoir le temps de parcours à prévoir avec et sans votre nouveau métro.

Plus d'information sur societedugrandparis.fr



Saint-Denis Pleyel ↔ La Défense

13 minutes

contre 27 minutes aujourd'hui

Saint-Denis Pleyel ↔ Aéroport d'Orly

40 minutes

contre 1h04 minutes aujourd'hui

Saint-Denis Pleyel ↔ Villejuif Institut G. Roussy

30 minutes

contre 54 minutes aujourd'hui

Saint-Denis Pleyel ↔ Noisy – Champs

26 minutes

contre 39 minutes aujourd'hui

Saint-Denis Pleyel ↔ Aulnay

11 minutes

contre 53 minutes aujourd'hui

Grand Paris express

GARE SAINT-DENIS PLEYEL
LIGNES 14, 15, 16 ET 17

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°2 — OCTOBRE 2017

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Les travaux de déplacement des réseaux souterrains continuent à Saint-Denis, dans le périmètre de la future gare Saint-Denis Pleyel.

Cette deuxième lettre d'information vous présente en détail les travaux et leurs incidences sur votre vie quotidienne (emplacement des zones de chantier, modifications provisoires des circulations automobiles et piétonnes, etc.).

Vous trouverez également une information sur votre agent de proximité et la mise en place de permanences hebdomadaires pour venir à sa rencontre à Saint-Denis.

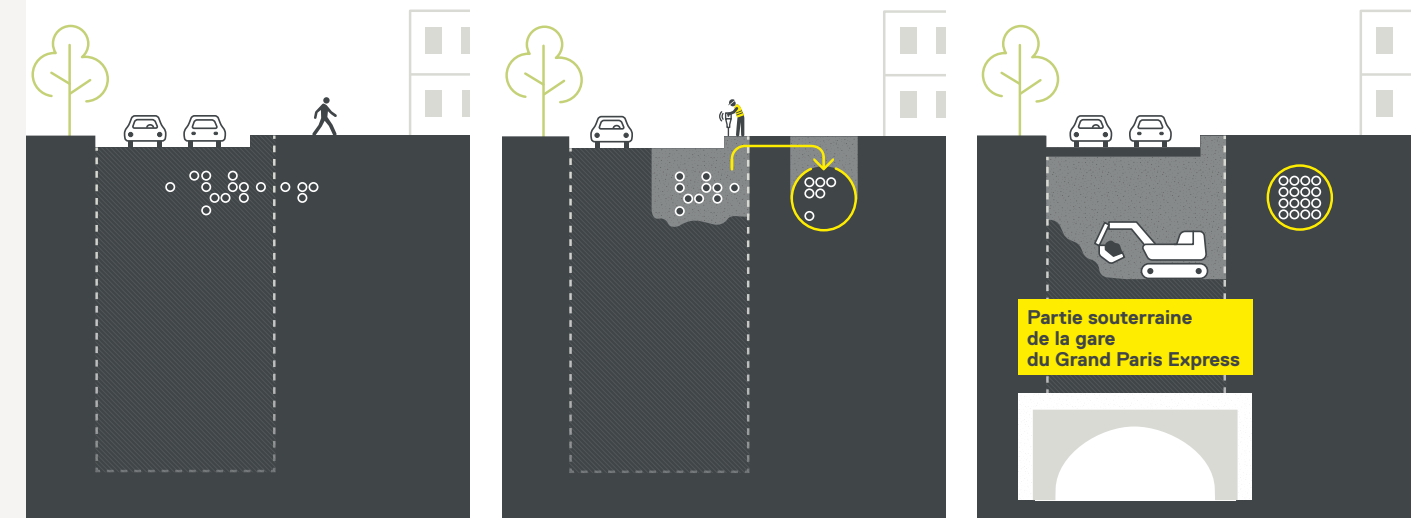
Bonne lecture à tous.

L'équipe projet Grand Paris Express

En savoir plus sur les travaux
societedugrandparis.fr

LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX ENTERRÉS

Avant de creuser et construire la gare, il est nécessaire de dévier hors du périmètre du futur chantier tous les réseaux enterrés qui s'y trouvent aujourd'hui. Ainsi, pendant plusieurs mois dans le quartier Pleyel, des entreprises vont intervenir successivement pour déplacer leurs réseaux souterrains sous les trottoirs et la chaussée.



Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, la plupart de ces réseaux est enterrée sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement des réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.

La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la structure de la gare.

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

D'octobre à décembre, Enedis et Orange auront en charge le déplacement des réseaux d'électricité et de télécommunications dans le quartier. Pour interférer le moins possible avec la circulation, les entreprises interviendront sur des zones de chantier mobiles. Ainsi les emprises se déplaceront en fonction de l'avancement du chantier pour assurer les circulations routières et piétonnes.

À partir de janvier, ce sont les entreprises Veolia et GRDF qui déplaceront à leur tour leurs réseaux.



PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

	2017			2018	
	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE	JANVIER	FÉVRIER
ZONE ① BOULEVARD ORNANO					
ZONE ② RUE DE TUNIS					
ZONE ③ RUE DU LANDY					
ZONE ④ RUE PLEYEL SUD					
ZONE ⑤ RUE PLEYEL NORD					

Les dates de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer.



D'OCTOBRE 2017 À FÉVRIER 2018



Mise à sens unique de la rue Pleyel

De fin septembre à mars 2018, la rue Pleyel est mise à sens unique dans le sens nord-sud. Une déviation est mise en place par la rue du Landy, le boulevard Ornano et la rue Francisque Poulbot.

L'arrêt de bus 139 « rue Pleyel » est supprimé et reporté sur l'arrêt de bus « Dr Finot » du boulevard Ornano.

L'arrêt de bus 255 « Landy-Ornano » est également reporté sur l'arrêt suivant « Dr Finot ».

Les stationnements rue Pleyel et boulevard Ornano limités

Pendant les interventions, certaines places de stationnement seront inaccessibles pour les besoins du chantier.

La circulation des piétons maintenue et sécurisée

Le cheminement des piétons sera maintenu pendant les travaux. À certaines périodes, les piétons seront invités à utiliser le trottoir opposé de la rue concernée par les travaux. Des passages piétons provisoires seront alors mis en place pour faciliter la traversée des voies et sécuriser l'ensemble des déplacements.

Poursuite des démolitions rue Pleyel

Débutés en juillet dernier, les travaux de démolition des bâtiments situés à l'angle des rues Pleyel et Poulbot se poursuivent. Ces bâtiments sont situés à l'emplacement de la future gare, leur démolition est donc indispensable pour pouvoir, par la suite, creuser et construire la gare Saint-Denis Pleyel.

- Travaux de démolition
- Circulation automobile
- Arrêt de bus supprimé
- Sens interdit à tout véhicule
- Sens unique