

COMMUNIQUE DE PRESSE

Saint-Denis, lundi 20 février 2017

**GRAND PARIS EXPRESS**

**La Société du Grand Paris attribue le cinquième lot de génie civil de la Ligne 15 Sud du Grand Paris Express au groupement piloté par Vinci Construction**

**Les attributions de marchés de génie civil se poursuivent sur la Ligne 15 Sud du Grand Paris Express. En 2017, les travaux vont, en effet, se déployer à l'échelle de toute la ligne. La Société du Grand Paris vient d'attribuer le cinquième des huit marchés de la Ligne 15 Sud, d'un montant de 926 millions d'euros (hors taxes), à un groupement d'entreprises piloté par Vinci Construction Grands Projets.**

Les travaux de génie civil du tronçon, entre la gare Fort d'Issy Vanves Clamart (exclue) et la gare Villejuif Louis Aragon (incluse), seront effectués par le groupement constitué de Vinci Construction Grands Projets, en qualité de mandataire solidaire, et de Spie Batignolles TPCI, Dodin Campenon Bernard, Vinci Construction France, Spie Fondations et Botte Fondations.

Les travaux intègrent la réalisation :

- du génie civil des gares Châtillon-Montrouge, Bagneux, Arcueil – Cachan, Villejuif Institut Gustave-Roussy et Villejuif Louis-Aragon ;
- d'un tunnel foré d'environ 8 km et de 8,7 m de diamètre intérieur, creusé par deux tunneliers ;
- de 8 ouvrages annexes incluant les rameaux de raccordement entre les ouvrages annexes et le tunnel foré, dont un servira de puits de lancement et de sortie de tunnelier.

Deux tunneliers interviendront sur le tronçon. L'un creusera entre Arcueil-Cachan et Villejuif Louis-Aragon. L'autre, entre le parc Robespierre (Bagneux) et Fort d'Issy Vanves Clamart, puis entre le parc Robespierre et Arcueil-Cachan.

Le marché comprend également le traitement préalable de carrières et les opérations de dépollution de terrains.

*« L'attribution de ce marché porte à près de 2 milliards le montant des engagements de la Société du Grand Paris sur la Ligne 15 Sud cette année. C'est un signal majeur pour les carnets de commandes des entreprises et pour l'emploi. Les trois derniers marchés de génie civil de la Ligne seront notifiés d'ici à la mi-mai 2017. »*

**Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris**

**Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18

Comme tous les marchés attribués par la Société du Grand Paris, celui-ci prévoit qu'une part d'au moins 20 % des travaux sera exécutée par des PME et que 5 % des heures de travaux seront réservées à l'insertion.

**À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

**Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18