COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, 3 juillet 2017

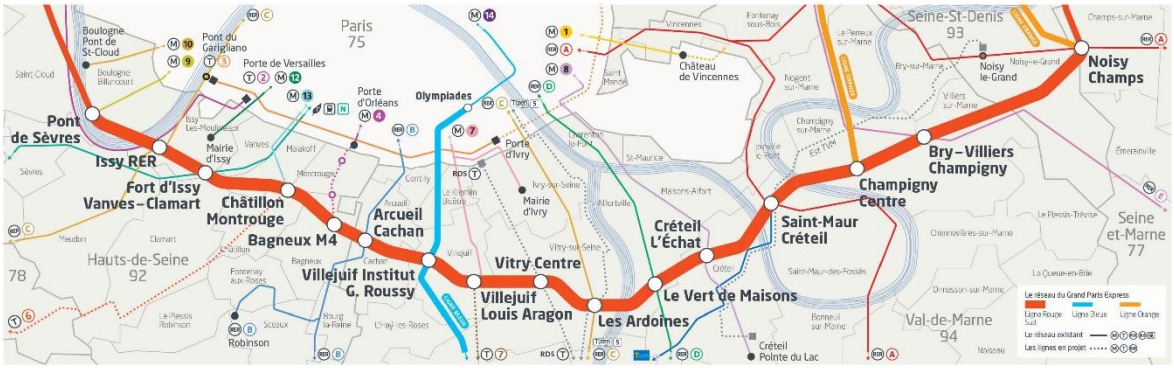
GRAND PARIS EXPRESS

Tous les marchés de génie civil attribués sur la ligne 15 Sud du Grand Paris Express

La Société du Grand Paris vient d'attribuer les deux derniers des huit marchés de génie civil de la ligne 15 Sud. Le montant total des marchés de génie civil sur cette ligne de 33 km, qui relie Pont-de-Sèvres à Noisy – Champs, s'élève à 3,7 milliards d'euros. D'ici à la fin de l'année, 41 chantiers seront lancés, le premier des 10 tunneliers qui seront utilisés sur cette ligne du Grand Paris Express aura commencé à creuser à Champigny et 4 000 personnes travailleront à la réalisation de cette première ligne du nouveau métro.

« *Depuis le début de l'année, les étapes marquantes pour le projet se succèdent. En mars, l'ensemble du Grand Paris Express était déclaré d'utilité publique. Aujourd'hui, c'est la construction de la ligne 15 Sud, qui est entièrement engagée. L'enchaînement des attributions de marchés de génie civil depuis le début de l'année est un signal majeur pour les carnets de commandes des entreprises et pour l'emploi. Le Grand Paris Express est aussi un projet porteur de croissance pour les PME qui participent aux chantiers à hauteur de 20 % de chaque marché* ».

Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris



Les deux derniers marchés de génie civil attribués

- Les travaux de génie civil du tronçon entre l'ouvrage annexe de l'île-de-Monsieur (Sèvres) et la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart (exclue) seront réalisés par un groupement piloté par **Bouygues Travaux Publics** et composé des entreprises Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Tunnels, Bessac, Sade. Le montant de ce marché s'élève à 513 millions d'euros (hors taxe). Les travaux incluent la réalisation :
  - D'un tunnel foré de 4 km
  - Des gares Pont-de-Sèvres et Issy RER

Contacts presse :
Société du Grand Paris
Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18 - xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr
Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18 - hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr

- D'un ouvrage d'art en charpente métallique
- D'ouvrages annexes

- Pour la réalisation des travaux de génie civil de l'avant gare et la gare Noisy – Champs, d'un montant de 156 millions d'euros HTVA, la Société du Grand Paris a désigné un groupement piloté par VINCI Construction France, mandataire et composé des entreprises Dodin Campenon Bernard, Spie Batignolles TPCI, Botte Fondations, Spie Fondations et VINCI Construction Grands Projets. Les travaux incluent la réalisation de la gare Noisy – Champs et de l'avant gare en tranchée couverte.

Comme tous les marchés attribués par la Société du Grand Paris, ceux-ci prévoient qu'une part d'au moins 20 % des travaux sera exécutée par des PME et que 5 % des heures de travaux seront réservées à l'insertion.

LES 8 MARCHÉS DE GENIE CIVIL DE LA LIGNE 15 SUD

- Juin 2017 : Marché pour les travaux du tronçon entre l'ouvrage annexe de l'Île de Monsieur et la gare FIVC (exclue) : réalisation d'un tunnel foré de 4 km, des gares Pont-de-Sèvres et Issy RER, d'un ouvrage d'art en charpente métallique et des ouvrages annexes / groupement constitué de Bouygues TP (mandataire), Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Tunnels, BESSAC, SADE. Montant : 513M€ HT.

- Juin 2017 : Marché pour les travaux de génie civil de l'avant gare et de la gare Noisy – Champs : réalisation de la gare Noisy – Champs et de l'avant gare en tranchée couverte (longueur : 370 m) / groupement constitué de VINCI Construction France (mandataire), Dodin Campenon Bernard, Spie Batignolles TPCI, Botte Fondations, Spie Fondations et VINCI Construction Grands Projets. Montant : 156 M€ HTVA

- Avril 2017 : Marché pour les travaux du tronçon entre la gare Créteil l'Échat (exclue) et la gare Bry – Villiers – Champigny (incluse) / groupement constitué d'Eiffage Génie civil SAS (mandataire) et de Razel-Bec SAS. Montant : 795 M€ HT

- Février 2017 : Marché pour les travaux du tronçon entre Fort d'Issy-Vanves Clamart (exclue) et Villejuif Louis-Aragon (incluse) / groupement constitué de Vinci Construction Grands Projets (mandataire), Spie Batignolles TPCI, Dodin Campenon Bernard, Vinci Construction France, Spie Fondations et Botte Fondations. Montant : 926 M€ HT

- Février 2017 : Marché pour les travaux du tronçon Villejuif Louis-Aragon (exclue) à Créteil l'Échat (incluse) / groupement constitué de Bouygues TP (mandataire), Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Tunnels, BESSAC, et SADE / Montant : 807 M€ HT

- Septembre 2016 : Marché pour les travaux du tunnel entre Noisy-Champs et Bry-Villiers-Champigny / groupement ALLIANCE, constitué de Demathieu Bard Construction SAS (mandataire), NGE Génie Civil SAS, GTS SAS, Guintoli SAS, Impresa Pizzarotti, Implenia, Franki Foundations Belgium et Atlas Foundations. / montant : 363 M€ HT

Contacts presse :
Société du Grand Paris
Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18 - xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr
Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18 - hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr

- Septembre 2016 : Marché pour les travaux de l'arrière gare de Noisy-Champs / groupement constitué des entreprises Léon Grosse TP (mandataire), Dacquin parois moulées / montant : 51 M€ HT

- Mars 2016 : Marché pour les travaux de la gare Fort d'Issy Vanves Clamart / groupement constitué de Bouygues TP (mandataire), Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Pieux et Soletanche Bachy Tunnels / montant : 66 M€ HT

LES CHIFFRES DE LA LIGNE 15 SUD

- 33 km en souterrain
- 16 gares, toutes en correspondance avec un RER, un métro ou un tramway
- 1 090 000 habitants concernés et 455 000 emplois
- 22 communes desservies dans 4 départements : le Val-de-Marne, les Hauts-de-Seine, la Seine-Saint-Denis et la Seine-et-Marne
- 300 000 trajets quotidiens

DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES

- Saint-Maur – Créteil → Aéroport Charles-de-Gaulle : 38 min. contre 1 h 01 aujourd'hui
- Pont-de-Sèvres → Noisy – Champs : 37 min. contre 1 h 01 aujourd'hui
- Champigny-Centre → Issy RER : 28 min. contre 1 h 14 aujourd'hui
- Vitry-Centre → La Défense : 31 min. contre 43 min. aujourd'hui

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :
Société du Grand Paris
Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18 - xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr
Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18 - hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr