

GARE
SEVRAN
LIVRY
LIGNE 16

QUA#3 pour Société du Grand Paris

là!

La construction
des murs souterrains
de la gare Sevrans-Livry démarre.

20 juin 2019

Après une période d'installation du chantier, les travaux de construction de la gare Sevrans-Livry débutent avec la réalisation de ses murs souterrains, aussi appelés « parois moulées ». Cette première étape majeure consiste à réaliser l'enveloppe souterraine de la gare.

Ces travaux commencent par la réalisation de murettes-guide. Construites sur d'étroites tranchées parallèles, elles délimitent les contours de la gare. Ensuite, le sol est creusé par panneaux successifs afin d'y couler les parois en béton. Cette intervention doit se dérouler pendant près de 10 mois, à partir du 24 juin.

Afin de garantir l'intégrité de l'ouvrage, le coulage du béton de chaque paroi doit notamment être réalisé sans interruption. Des travaux de nuit pourront ainsi être réalisés sur une fréquence d'environ deux nuits par semaine, dans le respect de la réglementation en vigueur et en minimisant les tâches effectuées de nuit.

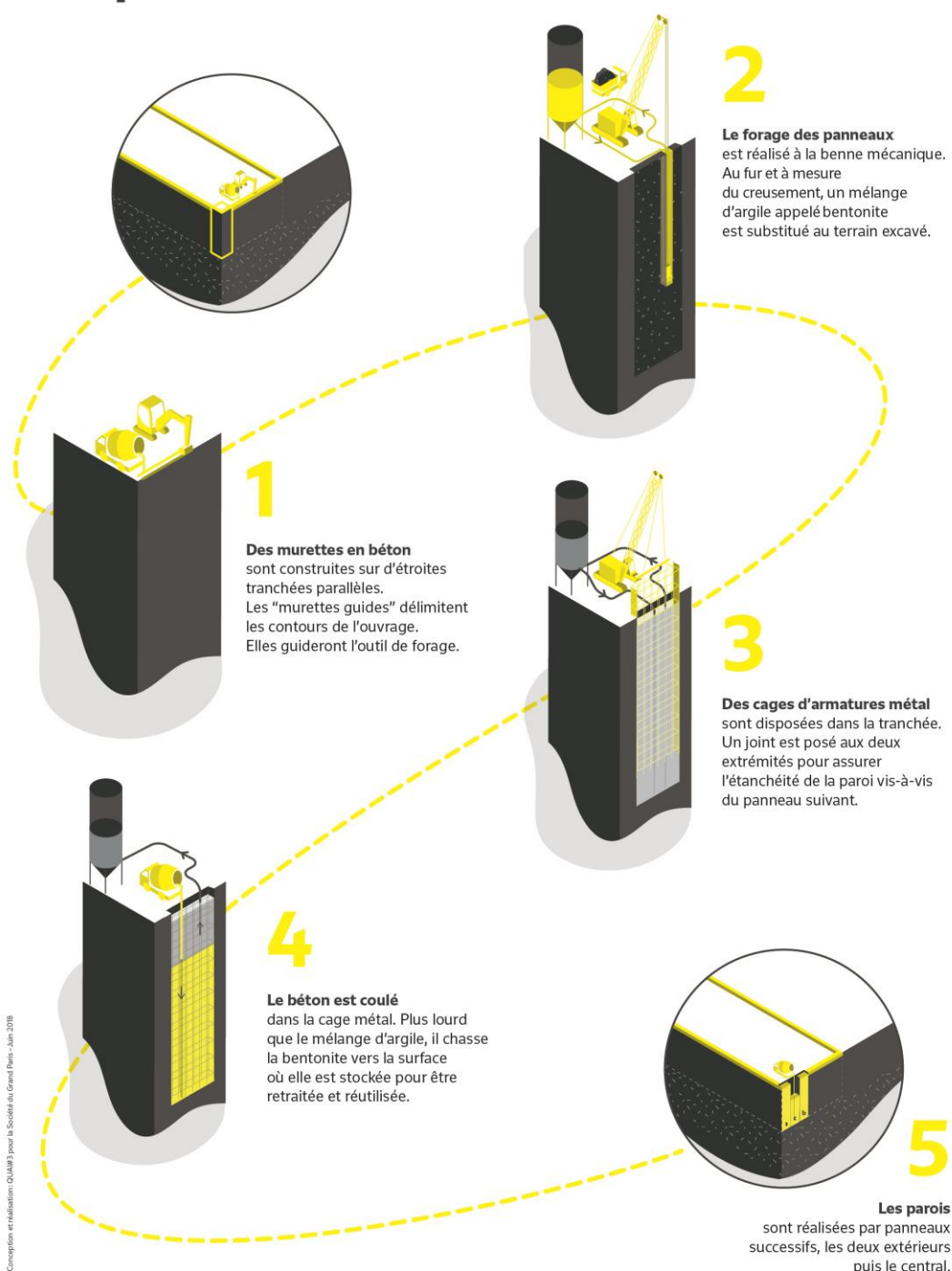
Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

Michel Malitongo, votre agent de proximité est joignable par téléphone au 06 46 90 78 34. Vous pouvez aussi le rencontrer sur site ou déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

À très bientôt !

L'équipe projet
de la Ligne 16 du Grand Paris Express

La technique des parois moulées



Une étape majeure du chantier

La construction des murs souterrains de la gare Sevan-Livry est l'une des étapes les plus importantes de sa réalisation. Des parois d'environ 40 mètres de profondeur seront coulées sur l'ensemble du périmètre de la partie souterraine de l'édifice. Cette technique de construction est décrite dans la vidéo « les étapes de construction d'une gare », accessible via ce lien : www.societedugrandparis.fr/construction