

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 21 février 2018

GRAND PARIS EXPRESS

Le premier marché de génie civil des lignes 14 nord, 16 et 17 sud du Grand Paris Express attribué à un groupement piloté par EIFFAGE

La Société du Grand Paris vient d'attribuer le premier des trois marchés de génie civil des lignes 14 nord, 16 et 17 sud, d'un montant de 1,84 milliard d'euros (hors taxes), à un groupement d'entreprises piloté par EIFFAGE Génie Civil

Ces travaux seront effectués par le groupement constitué d'EIFFAGE Génie Civil, en qualité de mandataire et de RAZEL BEC, EIFFAGE Rail, TSO et TSO Caténares en tant que cotraitants.

Ces travaux concernent :

- le tronçon commun des lignes des 16 et 17 entre la gare Saint-Denis Pleyel (incluse) et la gare Le Bourget RER (incluse),
- son raccordement au futur Centre d'Exploitation des lignes 16 et 17 d'Aulnay-sous-Bois par la ligne 16 et la gare Le Blanc-Mesnil (incluse)
- Le prolongement de la ligne 14 entre la station Mairie de Saint Ouen (exclue) et la gare Saint-Denis Pleyel
- La traversée de la gare Saint-Denis Pleyel par la ligne 15 nord.

Les travaux intègrent la réalisation :

- du génie civil des gares Saint-Denis Pleyel, La Courneuve « Six-Routes », Le Bourget RER et le Blanc-Mesnil
- de 4 tunnels forés de 19,3 km
- d'une tranchée de 0,6 km
- du génie civil de 18 ouvrages annexes et de la boîte souterraine de la gare Stade de France
- de l'équipement de voies ferrés, caténares et équipements tunnel des lignes 16 et 17 sur 16 km

Six tunneliers creuseront sur ces tronçons. Ce marché inclut la construction de la plus grande gare du Grand Paris Express, Saint-Denis Pleyel, qui accueillera chaque jour 250 000 voyageurs.

La mise en service de ces tronçons est prévue pour les JO 2024

LES CHIFFRES DES LIGNES 14 Nord, 16 et 17 sud

- 29 km de métro automatique dont
 - 6 km sur le tronc commun des lignes 16 et 17
 - 21,5 km sur la ligne 16 seule
 - 1,2 km sur la ligne 14
- 9 gares, dont 7 en correspondance
- 775 000 habitants concernés et 285 000 emplois
- 16 communes desservies dans 3 départements : Seine-Saint-Denis, Seine-et-Marne et Val d'Oise dans l'objectif d'un désenclavement de territoire actuellement mal desservis
- 150 000 voyages prévus chaque jour
- Un investissement de 3,5 milliards d'euros

DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES

- Saint-Denis Pleyel → Noisy – Champs : 26 min. contre 40 aujourd'hui
- La Courneuve « Six Routes » → Clichy – Montfermeil : 17 min. contre 1 h 04 aujourd'hui
- Le Bourget RER → La Défense : 19 min. contre 35 aujourd'hui

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.