

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 7 novembre 2016

ARCHITECTURE

Avec 37 équipes d'architectes impliquées simultanément, le Grand Paris Express concrétise une démarche architecturale inédite

La Société du Grand Paris vient de désigner les agences d'architecture qui concevront les 10 gares de la ligne 15 Est. Désormais, 37 équipes d'architectes sont à pied d'œuvre pour concevoir la majorité des gares et des centres techniques du Grand Paris Express. Certains marchés sont encore en cours d'attribution.

Si les 68 gares font l'objet d'une approche architecturale spécifique, 9 d'entre elles ont été désignées comme « emblématiques » en raison de l'importance de leur fréquentation et de leur rôle clé dans le développement des territoires qu'elles vont desservir. C'est le cas de la gare de Pont-de-Bondy sur la ligne 15 Est, dont la conception vient d'être attribuée aux agences BIG et Silvio d'Ascia.

Les meilleurs architectes pour construire le patrimoine métropolitain du 21^{ème} siècle

Le Grand Paris Express s'inscrit dans la droite ligne de l'histoire des grands chantiers publics, architecturaux, artistiques et urbains, qui ont marqué la France dans la seconde moitié du vingtième siècle. Les marchés attribués par la Société du Grand Paris sont d'ores et déjà créateurs d'emplois et de dynamisme économique pour les secteurs de l'architecture et de la construction.

La politique architecturale de la Société du Grand Paris traduit aussi une vision originale et audacieuse de la ville. A rebours d'une approche uniforme et standardisée, chaque projet de gare est singulier et possède sa propre identité, cohérente avec son environnement.

Pour mener à bien cette stratégie, la Société du Grand Paris s'est entourée des meilleurs architectes, qu'ils soient des acteurs réputés ou des start-ups innovantes. Sur la base des orientations communes mises au point par Jacques Ferrier, chacun d'eux met à profit sa créativité et sa vision pour répondre aux exigences de la Société du Grand Paris : valoriser la gare comme un équipement public ancré dans son quartier, inventer des espaces publics partagés, révéler les éléments de patrimoine des communes et placer les futurs utilisateurs du réseau au centre de toutes ses attentions.

« La qualité et la diversité des projets retenus vont permettre au Grand Paris de se hisser en tête des métropoles mondiales de l'innovation et de la qualité de vie », souligne Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. « Cette démarche s'inscrit au cœur de l'exigence d'ouverture et de créativité qui anime la Société du Grand Paris dans tous les domaines pour contribuer à la construction du patrimoine métropolitain du 21^{ème} siècle ».

Contacts presse :

Société du Grand Paris

presse.sgp@quaitrois.fr

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34

Les gares emblématiques : un impact architectural très fort dans les territoires

Parmi les 68 gares du réseau, 9 sont qualifiées par la Société du Grand Paris d' « emblématiques » : Villejuif Institut Gustave-Roussy (lignes 14 et 15 Sud), Noisy-Champs (ligne 15 Sud), Pont-de-Bondy (ligne 15 Est), Nanterre La Folie (ligne Saint-Denis Pleyel (ligne 16), Bourget RER (ligne 16), Clichy-Montfermeil (ligne 16), Parc des Expositions (ligne 17) et les viaducs et gares aériennes de la ligne 18. Ces gares sont réparties sur l'ensemble du réseau et chacune d'elles est conçue par une agence d'architecture différente, favorisant ainsi la diversité, inscrite au cœur de la démarche architecturale de la Société du Grand Paris.



Gare de Pont-de-Bondy*

Ligne 15 Est

Architectes : BIG / Silvio
d'Arcsia



Gare de Villejuif Institut
Gustave-Roussy*

Lignes 14 et 15 Sud

Architecte : Dominique
Perrault



Gare de Noisy-Champs*

Ligne 15 Sud

Architecte : Jean-Marie
Duthilleul

Contacts presse :

Société du Grand Paris

presse.sgp@quaitrois.fr

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34



Gare de Saint-Denis Pleyel*

Ligne 16

Architecte : Kengo Kuma



Gare du Bourget RER*

Ligne 16

Architecte : Elizabeth de
Portzamparc



Gare de Clichy
Montfermeil*

Ligne 16

Architectes : EMBT /
Bordas+Peiro

*Images de concours

Les visuels des gares emblématiques Nanterre La Folie (ligne 15 Ouest), Parc des Expositions (ligne 17) et de la ligne 18 (viaducs et gares aériennes) seront dévoilés prochainement.

Contacts presse :

Société du Grand Paris

presse.sgp@quaitois.fr

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34

Les architectes du Grand Paris Express

-  **37** agences d'architecture
-  **68** gares
-  dont **9** ouvrages emblématiques
-  **7** centres techniques
-  Viaduc



À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris

presse.sgp@quaitrois.fr

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34